

Zmluva o uzatvorení budúcej barterovej zmluvy č. (doplní Strana 1)

uzavretá podľa § 289 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) medzi (ďalej len „**Zmluva**“):

Strana 1:

Slovenská republika

v zastúpení správcu Železnice Slovenskej republiky

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zápis: Obch. reg. Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Po, vložka č. 312/B
Bankové spojenie: (doplní Strana 1)
IBAN: (doplní Strana 1)
V mene kt. koná: Ing. Miroslav Garaj, generálny riaditeľ

(ďalej len „**Železnice Slovenskej republiky**“ alebo „**Strana 1**“)

a

Strana 2:

Obchodné meno (doplní Strana 2)

IČO: (doplní Strana 2)
DIČ: (doplní Strana 2)
IČ DPH: (doplní Kupujúci)
Sídlo: (doplní Strana 2)
Zápis: Obch. reg. Mestského/Okresného súdu (doplní Strana 2), oddiel: (doplní Strana 2), vložka č. (doplní Strana 2)
Bankové spojenie: (doplní Strana 2)
IBAN: (doplní Strana 2)
V mene kt. koná: (doplní Strana 2)

(ďalej len „**Strana 2**“)

(Strana 1 a Strana 2 sú ďalej v texte Zmluvy spoločne označované len ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivo len „**Zmluvná strana**“)

za nasledovných podmienok:

**Článok I.
Predmet Zmluvy**

1. Strana 1 je základe zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o Železniciach Slovenskej republiky**“) správcom majetku Slovenskej republiky, a to špeciálnych dráhových strojov určených na údržbu a stavbu železničného zvršku a ťažkých nákladných motorových vozidiel so špeciálnymi nadstavbami, bližšie špecifikovaných v prílohe č. 1 tejto Zmluvy (spolu ďalej len „**Predmet prevodu**“).

2. Strana 2 vyhlasuje, že má záujem Predmet prevodu od Strany 1 nadobudnúť do svojho vlastníctva a ako odplatu poskytnúť Strane 1 služby a práce spočívajúce v činnostiach definovaných v prílohe č. 2 tejto Zmluvy - preventívna plánovaná údržba na vybraných tratiach OR Trnava (ďalej len „**Služby a práce**“).
3. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Zmluvných strán za nižšie v tejto Zmluve uvedených podmienok uzavrieť barterovú zmluvu v takom znení, ako je uvedené v prílohe č. 3 tejto Zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy (ďalej len „**Barterová zmluva**“). Predmetom Barterovej zmluvy bude záväzok Strany 1 dodať Strane 2 Predmet prevodu a previesť na Stranu 2 vlastnícke právo k Predmetu prevodu a tomu zodpovedajúci záväzok Strany 2 Predmet prevodu od Strany 1 prevziať a poskytnúť Strane 1 Služby a práce.

Článok II. Zábezpeka

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Strana 2 v lehote do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy zloží na účet Strany 1 uvedený v záhlaví tejto Zmluvy peňažnú zábezpeku v sume 499.000,- EUR (slovom: Štyristodevät'desiatdeväť tisíc eur) (ďalej len „**Zábezpeka**“).
2. Ak medzi Zmluvnými stranami dôjde k uzatvoreniu Barterovej zmluvy, tak Zábezpeka bude použitá v zmysle článku IV. Barterovej zmluvy a ako zábezpeka bude na účte Strany 1 zložená po celú dobu trvania záväzku Strany 2 poskytovať Služby a práce a záručnej doby počas ktorej Strana 2 zodpovedá za to, že Služby a práce budú vykonané v súlade s ustanoveniami Barterovej zmluvy, podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, v súlade s platnými technickými normami EN, STN EN, technickými normami Železníc Slovenskej republiky a internými predpismi Strany 1 a že výsledok plnenia bude spôsobilý k zmluvnému účelu.
3. Zábezpeka bude Strane 2 vrátená v plnej výške iba v prípade ak :
 - a. v lehote do 60dní nebude v súlade s ustanoveniami § 45a ods. 1 a ods. 3 zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby**“) udelený a zároveň aj Strane 1 doručený súhlas Ministerstva dopravy Slovenskej republiky o odplatnom prevode vlastníctva majetku štátu - Predmetu prevodu na Stranu 2, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak;
 - b. dôjde k odstúpeniu Strany 2 od Zmluvy z dôvodu podstatného porušenia zmluvných dojednaní Stranou 1 uvedených v Článku VI. bod 6. tejto Zmluvy.Vrátenie Zábezpeky sa uskutoční na základe písomnej žiadosti Strany 2, ktorá bude obsahovať údaje o bankovom účte, na ktorý má byť Zábezpeka vrátená, a to v lehote do šesťdesiatich (60) dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Strane 1.

Článok III. Lehota pre uzavretie Barterovej zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom postupe uzatvorenia Barterovej zmluvy :
 - a. Železnice Slovenskej republiky v lehote do tridsiatich (30) dní odo dňa uzatvorenia tejto Zmluvy požiadajú v súlade s ust. § 45a ods. 1 a ods. 3 Zákona o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky o udelenie písomného súhlasu s uzatvorením Barterovej zmluvy;

- b. Železnice Slovenskej republiky v lehote do tridsiatich (30) dní odo dňa doručenia písomného súhlasu Ministerstva dopravy v zmysle bodu a. tohto článku Zmluvy doručia Strane 2 písomný návrh na uzatvorenie Barterovej zmluvy, ktorý bude v podstatných náležitostiach zhodný s návrhom Barterovej zmluvy, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Zmluvy;
- c. Strana 2 je povinná do pätnástich (15) dní od doručenia návrhu Barterovej zmluvy tento v štyroch (4) vyhotoveniach podpísať a doručiť Železniciam Slovenskej republiky na adresu sídla uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy;
- d. Železnice Slovenskej republiky následne v lehote do tridsiatich (30) dní odo dňa doručenia podpísaného návrhu Barterovej zmluvy podľa bodu c. tohto článku Zmluvy podpíšu Barterovú zmluvu a jedno (1) podpísané vyhotovenie odošlú Strane 2.

Článok IV. Zmluvná pokuta

1. Zmluvné strany sa dohodli na zmluvnej pokute vo výške Zábezpeky uvedenej v Článku II. bod 1. tejto Zmluvy (ďalej len „**Zmluvná pokuta**“), ktorú je Strana 2 povinná uhradiť Strane 1 v prípade, ak Strana 2 poruší svoj záväzok podľa článku III. bod 1. písm. c. tejto Zmluvy.
2. V prípade ak Strana 2 neuhradí Strane 1 Zmluvnú pokutu na účet uvedený v záhlaví tejto Zmluvy v lehote do desiatich (10) dní počítaných od posledného dňa, kedy mala Strana 2 podľa článku III. bod 1. písm. c. tejto Zmluvy doručiť Železniciam Slovenskej republiky podpísaný návrh Barterovej zmluvy, tak v takom prípade je Strana 1 oprávnená na úhradu Zmluvnej pokuty započítať nárok Strany 2 na vrátenie Zábezpeky.
3. Nárok na zaplatenie Zmluvnej pokuty vzniká bez ohľadu na zavinenie a jej uplatnenie nevyklučuje nárok na náhradu škody.

Článok V. Ostatné dojednania

1. Barterová zmluva bude uzavretá za podmienky, že na prevod vlastníctva k Predmetu prevodu bude v súlade s § 45a ods. 1 a ods. 3 Zákona o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby udelený a zároveň aj Strane 1 doručení predchádzajúci súhlas Ministerstva dopravy Slovenskej republiky o odplatnom prevode vlastníctva majetku štátu.
2. Strane 2 je stav Predmetu prevodu dobre známy a v stave, v akom sa Predmet prevodu bude nachádzať ku dňu podpisu Barterovej zmluvy, ho nadobudne.

Článok VI. Záverečné ustanovenia

1. Pokiaľ v tejto Zmluve nebolo dohodnuté inak, vzájomné vzťahy Zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka.
2. Akékoľvek zmeny a doplnky k tejto Zmluve je možné vykonať len formou písomných dodatkov, podpísaných oprávnenými zástupcami obidvoch Zmluvných strán.
3. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania osobami oprávnenými konať v mene obidvoch Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR podľa ust. § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Občianskeho zákonníka

v znení neskorších právnych predpisov v spojení s ust. § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

4. Ak sa preukáže, že niektoré z ustanovení tejto Zmluvy (alebo jeho časť) je neplatné a/alebo neúčinné, takáto neplatnosť a/alebo neúčinnosť nemá za následok neplatnosť a/alebo neúčinnosť ďalších ustanovení Zmluvy, alebo samotnej Zmluvy. V takomto prípade sa obe Zmluvné strany zaväzujú bez zbytočného odkladu nahradiť takéto ustanovenie (jeho časť) novým tak, aby bol zachovaný účel sledovaný uzavretím Zmluvy a dotknutým ustanovením. Členenie Zmluvy a jej titulky nie sú pre výklad Zmluvy podstatné.
5. Pre potreby doručovania sa použijú adresy sídiel Zmluvných strán uvedené v tejto Zmluve, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkol'vek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Zmluvy alebo v súvislosti s touto Zmluvou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním korešpondencie. Korešpondencia sa považuje za doručeníu v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou alebo osobne. V prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej sa korešpondencia považuje za doručeníu v deň jej vrátenia sa späť odosielaťovi ako nedoručená a to aj vtedy, ak sa o tom adresát nedozvedel.
6. Táto Zmluva zaniká:
 - a. vzájomnou dohodou Zmluvných strán alebo,
 - b. ak nedôjde k splneniu podmienky uvedenej v Článku V. bod 1. tejto Zmluvy, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak alebo,
 - c. dňom uzavretia Barterovej zmluvy alebo,
 - d. odstúpením od tejto Zmluvy len v prípade, ak druhá Zmluvná strana porušila túto Zmluvu podstatným spôsobom.

Za porušenie tejto Zmluvy podstatným spôsobom zo strany Strany 1 sa považuje skutočnosť, že v prípade splnenia podmienky uvedenej v Článku V. bod 1. tejto Zmluvy, si Strana 1 nesplní povinnosť podľa Článku III. bod 1. písm. b. tejto Zmluvy.

Za porušenie tejto Zmluvy podstatným spôsobom zo strany Strany 2 sa považuje skutočnosť, že Strana 2 poruší svoj záväzok podľa článku III. bod 1. písm. c. tejto Zmluvy; prípadné odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na dojednanú Zmluvnú pokutu podľa Článku IV. bod 1. tejto Zmluvy.
7. Strana 2 vyhlasuje, že Strane 1 poskytla svoje osobné údaje na účely plnenia tejto Zmluvy a Barterovej zmluvy vrátane všetkých úkonov súvisiacich s realizáciou tejto Zmluvy (najmä jej zverejnenie, udelenie predchádzajúceho súhlasu Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa Článku III. bod 1. tejto Zmluvy), ktorá ich za týmto účelom spracúva na základe § 13 ods. 1 písm. b) zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
8. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z čoho tri (3) rovnopisy obdrží Strana 1 a jeden (1) rovnopis obdrží Strana 2.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony, že si Zmluvu pred jej podpísom riadne prečítali, že bola uzatvorená po vzájomnej dohode v súlade so zákonom, s ich slobodnou vôľou, vážne, určite a nie v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok. Táto Zmluva je na znak súhlasu podpísaná oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán.
10. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledujúce prílohy:
 - a. Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu prevodu

- b. Príloha č. 2 - Preventívna plánovaná údržba na vybraných tratiach OR Trnava
- c. Príloha č. 3 – Barterová zmluva

Strana 1 :

Strana 2:

Slovenská republika
v zastúpení správcu Železnice Slovenskej republiky
V mene kt. koná: Ing. Miroslav Garaj, generálny riaditeľ

(doplňí Strana 2)

Priloha č. 1 k Zmluve o uzatvorení budúcej barterovej zmluvy č. (doplňuje Strana 1):

Priloha č. 2 k Zmluve o uzatvorení budúcej barterovej zmluvy č. (doplňí Strana 1)

Príloha č. 3 k Zmluve o uzatvorení budúcej barterovej zmluvy č. (doplní Strana 1)

Barterová zmluva č. (doplní Strana 1) zo dňa (doplní Strana 1)

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) medzi (ďalej len „**Zmluva**“)

Strana 1:

Slovenská republika

v zastúpení správcu Železnice Slovenskej republiky

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zápis: Obch. reg. Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Po, vložka č. 312/B
Bankové spojenie: (doplní Strana 1)
IBAN: (doplní Strana 1)
V mene kt. koná: Ing. Miroslav Garaj, generálny riaditeľ

(ďalej len „**Železnice Slovenskej republiky**“ alebo „**Strana 1**“)

a

Strana 2:

Obchodné meno (doplní Strana 2)

IČO: (doplní Strana 2)
DIČ: (doplní Strana 2)
IČ DPH: (doplní Kupujúci)
Sídlo: (doplní Strana 2)
Zápis: Obch. reg. Mestského/Okresného súdu (doplní Strana 2), oddiel: (doplní Strana 2), vložka č. (doplní Strana 2)
Bankové spojenie: (doplní Strana 2)
IBAN: (doplní Strana 2)
V mene kt. koná: (doplní Strana 2)

(ďalej len „**Strana 2**“)

(Strana 1 a Strana 2 sú ďalej v texte Zmluvy spoločne označované ako len „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivito len „**Zmluvná strana**“)

za nasledovných podmienok:

Preambula

Nakoľko Strana 1 má za podmienok dohodnutých touto Zmluvou záujem previesť na Stranu 2 Predmet prevodu ako je tento pojem definovaný v Článku I. bod 1. tejto Zmluvy a Strana 2 má záujem

Predmet prevodu od Strany 1 nadobudnúť a ako odplatu poskytnúť Strane 1 Služby a práce ako je tento pojem definovaný v Článku I. bod 1. tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa rozhodli uzatvoriť túto Zmluvu.

Článok I. Predmet Zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Strany 1 dodať Strane 2 súbor hnutelných vecí pozostávajúci z špeciálnych dráhových strojov určených na údržbu a stavbu železničného zvršku a ťažkých nákladných motorových vozidiel so špeciálnymi nadstavbami, bližšie špecifikovaný v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy (ďalej len „**Predmet prevodu**“) a previesť na Stranu 2 vlastnícke právo k Predmetu prevodu a tomu zodpovedajúci záväzok Strany 2 Predmet prevodu od Strany 1 prevziať a poskytnúť Strane 1 služby a práce spočívajúce v činnostiach definovaných v prílohe č. 2 tejto Zmluvy - preventívna plánovaná údržba na vybraných tratiach OR Trnava (ďalej len „**Služby a práce**“).
2. Strana 1 sa na základe tejto Zmluvy zaväzuje previesť vlastnícke právo k Predmetu prevodu na Stranu 2 a Strana 2 sa za Predmet prevodu zaväzuje poskytnúť Strane 1 Služby a práce v súlade s podmienkami a spôsobom stanoveným v tejto Zmluve.
3. Strana 2 vyhlasuje, že technický stav Predmetu prevodu a objektov, v ktorých sa budú vykonávať Služby a práce, je jej dobre známy, keďže Predmet prevodu a objekty si vopred starostlivo prehliadla a Strana 1 poskytla Strane 2 dostatok času a súčinnosti pri prehliadke.

Článok II. Predmet prevodu

1. Strana 2 vyhlasuje, že si je vedomá technického stavu Predmetu prevodu, a to vzhľadom na skutočnosť, že Predmet prevodu nie je vecou novou, Strana 2 si je preto vedomá možných väd a nedostatkov ako aj toho, že stav Predmetu prevodu zodpovedá jeho veku a spôsobu doterajšieho používania.
2. Strana 2 Predmet prevodu podľa tejto Zmluvy nadobúda od Strany 1 v takom stave ako stojí a leží.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že Strana 1 odovzdá Strane 2 Predmet prevodu v mieste dislokácie Predmetu prevodu na území Slovenskej republiky, ktoré je uvedené v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy (ďalej len „**Miesto odovzdania**“).
4. Strana 1 odovzdá Strane 2 Predmet prevodu podľa tejto Zmluvy, najneskôr do tridsiatich (30) dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
5. Strana 2 je povinná zabezpečiť prevzatie Predmetu prevodu v Mieste odovzdania v deň uvedený vo výzve Strany 1, príp. v deň dohodnutý Zmluvnými stranami.
6. Strana 1 spolu s Predmetom prevodu odovzdá Strane 2 všetky doklady potrebné pre riadne užívanie Predmetu prevodu (ak také doklady s prihliadnutím na povahu Predmetu prevodu sú).
7. Všetky náklady spojené s prevzatím Predmetu prevodu v Mieste odovzdania znáša Strana 2.
8. V prípade, že Strana 2 neprevezme Predmet prevodu od Strany 1 ani napriek opakovanej výzve Strany 1, je Strana 1 oprávnená od tejto Zmluvy odstúpiť; odstúpením nie je dotknuté právo Strany 1 uplatňovať si nárok na náhradu škody, ktorá tým Strane 1 vznikla.
9. Strana 1 sa zaväzuje, že požiada Doprvný úrad o zmenu registračných údajov vlastníka Predmetu prevodu v európskom registri vozidiel (EVR) do piatich (5) pracovných dní odo dňa podpísania Preberacieho protokolu v zmysle Dodatku č. 3 Vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2018/1614, ktorým sa stanovujú špecifikácie pre register vozidiel uvedené v článku 47 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a ktorým sa mení a zrušuje rozhodnutie komisie

2007/756/ES s kódom stavu registrácie: 00 – Vozidlo má platnú registráciu. Strana 1 je povinná doložiť pred podpísaním Preberacieho protokolu potvrdenie o značke držiteľa železničného vozidla (VKM), oznámenie o prijatí štatútu držiteľa, stanovisko subjektu zodpovedného za údržbu (ECM) a oznámenie o pridelení kódu organizácie (OCR). Uvedené doklady tvoria neoddeliteľnú súčasť žiadosti o zmenu registrácie vlastníka Predmetu prevodu. Zároveň Zmluvné strany prehlasujú, že v uvedenej lehote vykonajú aj všetky potrebné úkony, ktoré je potrebné pri prevode vlastníckeho práva k Predmetu prevodu vykonať. Všetky náklady spojené so zmenou registračných údajov vlastníka Predmetu prevodu znáša Strana 2 na svoje náklady.

10. V prípade, že bez zavinenia Strany 1 nedôjde v lehote uvedenej v bode 9. tohto článku Zmluvy k vykonaniu všetkých úkonov potrebných na zmenu údajov vlastníka Predmetu prevodu na Dopravnom úrade, alebo Dopravný úrad odmietne zmenu registračných údajov vykonať vyhradzuje si Strana 1 právo odstúpiť od tejto Zmluvy. Zmluva v takom prípade zaniká dňom doručenia písomného odstúpenia od Zmluvy podľa predchádzajúcej vety Strane 2. Zároveň týmto dňom dôjde k spätnému odovzdaniu Predmetu prevodu.
11. Vlastnícke právo k Predmetu prevodu nadobúda Strana 2 dňom prevzatia Predmetu prevodu, kedy dôjde k prevodu práva nakladať s Predmetom prevodu ako vlastníkom.
12. Nebezpečenstvo škody na Predmete prevodu prechádza na Stranu 2 okamihom podpisu preberacieho protokolu oboma Zmluvnými stranami; ak sa Strana 2 dostane do omeškania s prevzatím Predmetu prevodu, prechádza nebezpečenstvo škody na Predmete prevodu prvým dňom tohto omeškania. Dňom prevzatia Predmetu prevodu sa Strana 2 stáva plne zodpovednou za všetky škody, ktoré na Predmete prevodu vzniknú; tým nie je dotknuté nebezpečenstvo škody v prípade omeškania Strany 2 s prevzatím Predmetu prevodu.

Článok III. Služby a práce

1. Strana 2 poskytne Strane 1 Služby a práce v objeme ako je uvedené v prílohe č. 1 tejto Zmluvy - preventívna plánovaná údržba na vybraných tratiach OR Trnava.
2. Strana 2 bude Strane 1 poskytovať Služby a práce:
 - a. na základe písomnej objednávky Strany 1;
 - b. v čase a mieste podľa písomnej objednávky Strany 1;
 - c. do vyčerpania objemu ako je uvedené v prílohe č. 1 tejto Zmluvy - preventívna plánovaná údržba na vybraných tratiach OR Trnava.
3. Miestom poskytovania Služieb a prác sú objekty v správe Strany 1, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy. Konkrétne miesto poskytnutia Služby a práce bude uvedené v písomnej objednávke.
4. Strana 2 je povinná a oprávnená pristúpiť k poskytovaniu Služieb a prác až na základe písomnej objednávky vystavenej v súlade s touto Zmluvou a doručenej Strane 2.
5. Strana 1 pošle písomnú objednávku Strane 2 minimálne tridsať (30) kalendárnych dní pred požadovaným termínom vykonania Služieb a prác.
6. Strana 2 je povinná začať vykonávať Služby a práce v termíne uvedenom v písomnej objednávke a Služby a práce vykonať v lehote uvedenej v písomnej objednávke Strany 1 ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
7. Strana 2 je povinná v lehote do piatich (5) dní po vykonaní Služieb a prác elektronicky predložiť Strane 1 na odsúhlasenie súpis vykonaných činností s podrobným rozpisom vykonaných činností.
8. Strana 2 umožní Strane 1 kontrolu vykonávania Služieb a prác a dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov a zabezpečí odstránenie Stranou 1 zistených závad v stanovenej forme a čase.

9. V prípade, ak Strana 1 zistí nedostatky vo vykonávaní Služieb a prác, nahlási ich bez zbytočného odkladu Strane 2 a Strana 2 je povinná odstrániť nahlásené nedostatky v lehote do desiatich (10) pracovných dní. O odstránení nahlásených nedostatkov je Strana 2 povinná bezodkladne informovať Stranu 1. V prípade, ak Strana 2 nedostatky vo vykonávaní Služieb a prác neodstráni v stanovenej lehote napriek tomu, že Strana 1 vytvorila podmienky na ich odstránenie, má Strana 1 právo bez súhlasu Strany 2 odstrániť nedostatky vo vykonávaní Služieb a prác sama na náklady Strany 2 alebo poveriť odstránením nedostatkov tretiu osobu na náklady Strany 2.

Článok IV. Zábezpeka

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Strana 2 v lehote do desiatich (10) pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy zloží na účet Strany 1 uvedený v záhlaví tejto Zmluvy peňažnú zábezpeku v sume 499.000,- EUR (slovom: Štyristodevät'desiatdeväť tisíc eur) (ďalej len „**Zábezpeka**“).
2. Zábezpeka bude na účte Strany 1 zložená po celú dobu trvania záväzku Strany 2 poskytovať Služby a práce podľa tejto Zmluvy a záručnej doby počas ktorej Strana 2 zodpovedá za to, že Služby a práce budú vykonané v súlade s ustanoveniami Zmluvy, podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, v súlade s platnými technickými normami EN, STN EN, technickými normami Železníc Slovenskej republiky a internými predpismi Strany 1 a že výsledok plnenia bude spôsobilý k zmluvnému účelu.
3. Strana 1 je oprávnená uspokojiť si svoj nárok vyplývajúci z neuhradených zmluvných pokút a/alebo škody spôsobenej Strane 1 pri plnení tejto Zmluvy z poskytnutej Zábezpeky, a to kedykoľvek počas trvania záväzku poskytovať Služby a práce podľa tejto Zmluvy a trvania záručnej doby. Po písomnom oznámení o takomto vysporiadaní záväzku Strany 2 je Strana 2 povinná doplniť Zábezpeku do jej pôvodnej výšky, a to do desiatich (10) pracovných dní od doručenia výzvy od Strany 1 na doplnenie Zábezpeky.
4. Nevyčerpanú časť Zábezpeky je Strana 1 povinná vrátiť Strane 2 na jej účet do dvadsiatich (20) pracovných dní od zániku záväzku poskytovať Služby a práce podľa tejto Zmluvy a uplynutí záručnej doby a vysporiadaní všetkých finančných záväzkov Strany 2 voči Strane 1.

Článok V. Osobitné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa zaväzujú pri plnení záväzkov vyplývajúcich im z tejto Zmluvy vzájomne spolupracovať a poskytovať si pri tom všetku potrebnú súčinnosť. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadenie a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im z tejto Zmluvy, ako aj o akýchkoľvek skutočnostiach, ktoré by mohli zmariť alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu tejto Zmluvy.
2. Zmluvné strany sú povinné plniť svoje povinnosti a záväzky vyplývajúce im z tejto Zmluvy a zo súvisiacich platných právnych predpisov riadne a včas tak, aby nedochádzalo k omeškaniu s ich plnením.
3. Strana 2 je povinná pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy dodržiavať, zachovávať a rešpektovať okrem všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky aj interné predpisy Železníc Slovenskej republiky, ktoré sú Strane 2 známe, alebo predpisy, na dodržiavanie ktorých Železnice Slovenskej republiky Stranu 2 výslovne upozornili a predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a požiarnej ochrane. Strana 1 nezodpovedá za pracovné a iné úrazy

- zamestnancov Strany 2 podieľajúcich sa na plnení predmetu tejto Zmluvy, ku ktorým došlo k v priestoroch a objektoch v správe Železníc Slovenskej republiky.
4. Strana 2 vyhlasuje, že ku dňu uzavretia tejto Zmluvy **nie je/je (vyberie sa zodpovedajúca alternatíva)** závislou osobou voči Strane 1 v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.
 5. Do momentu začatia poskytovania Služieb a prác je Strana 2 povinná predložiť Strane 1 zoznam i) osôb poverených vykonávaním Služieb a prác a ii) osôb poverených vykonávaním kontroly činnosti a riadenia osôb uvedených v bode i) (ďalej len „**manažérsky zamestnanci**“) s uvedením mena a priezviska týchto osôb (ďalej len ako „**zoznam**“). Strana 2 je povinná spolu so zoznamom osôb predložiť aj súhlas dotknutých osôb so spracúvaním osobných údajov, ak v zmysle platných právnych predpisov bude potrebný. Strana 2 nie je oprávnená poveriť vykonávaním Služieb a prác osobu neuvedenú v zozname osôb predloženom Strane 1. V prípade, ak dôjde k zmene osôb poverených vykonávaním Služieb a prác, je Strana 2 povinná preložiť Strane 1 nový aktualizovaný zoznam osôb poverených vykonávaním vrátane súhlasu dotknutých osôb so spracúvaním osobných údajov, ak v zmysle platných právnych predpisov bude potrebný. Strana 1 má právo v odôvodnených prípadoch, najmä, nie však výlučne v prípade preukázateľného neplnenia a/alebo porušovania povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy žiadať výmenu osoby uvedenej v zozname osôb poverených vykonávaním Služieb a Strana 2 je povinná takúto výmenu vykonať bezodkladne, najneskôr do troch kalendárnych dní odo dňa doručenia požiadavky Strany 1 a zároveň v tejto lehote aktualizovať zoznam osôb poverených vykonávaním Služieb a prác.
 6. Zmluvné strany sú povinné pred začatím poskytovania Služieb a prác podľa tejto Zmluvy uzatvoriť „*Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR*“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 interného predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky. Podklad pre vypracovanie „*Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR*“ tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako Príloha č. 4. Strana 2 vyhlasuje, že sa s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Stranou 1) bola riadne oboznámená a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje.
 7. Osoby poverené vykonávaním Služieb a prác:
 - a. nie sú oprávnené vstupovať do priestorov, v ktorých nie sú vykonávané Služby a práce;
 - b. sú povinné zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, o ktorých sa dozvedeli pri vykonávaní Služieb a prác. Osoby poverené vykonávaním Služieb a prác nie sú oprávnené nahliadať do písomností a dokumentov nachádzajúcich sa v priestoroch, v ktorých sú vykonávané Služby a práce;
 - c. nie sú oprávnené užívať majetok Strany 1 nachádzajúci sa v priestoroch, v ktorých sú vykonávané Služby a práce.
 8. Každý pracovník Strany 2 (tým sa rozumie aj akákoľvek osoba subdodávateľa), musí mať v čase vykonávania pracovnej činnosti v mieste plnenia nasledovné platné doklady a tieto doklady je povinný kedykoľvek na požiadanie Strany 1, resp. ním poverenej osoby, predložiť:
 - a. Doklad o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách a v priestoroch ŽSR za podmienok stanovených v článkoch 451-459 v predpise ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky;
 - b. Doklad o vykonaní lekárskej prehliadky podľa článku 453 predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky;
 - c. Doklad preukazujúci oboznámenie sa s miestnymi pomermi.

9. Strana 2 je povinná Strane 1 písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Strane 1 v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do piatich (5) dní odo dňa vzniku zmeny.
10. Strana 2 sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Strane 1 nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu Strany 1.
11. Strana 2 nie je oprávnená jednostranným úkonom započítať akékoľvek jej nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto Zmluvy voči Strane 1.
12. Strana 2 je povinná dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Železníc Slovenskej republiky.
13. Strana 2 sa zaväzuje dodržiavať zásady v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

Článok VI.

Zodpovednosť za škodu

1. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto Zmluvou ktoroukoľvek Zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími právnymi predpismi o náhrade škody.
2. Ak vznikne Strane 1 škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách, v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto Zmluve zo strany Strany 2, je Strana 2 za škodu zodpovedná a je povinná Strane 1 vzniknuté škody uhradiť. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Strana 2 zverila plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Strana 2.
4. Strana 2 je povinná uhradiť aj prípadné sankcie od kompetentných inštitúcií, ktoré budú Strane 1 uložené z dôvodu neplnenia povinností súvisiacich s plnením predmetu Zmluvy, ktoré mala na základe tejto Zmluvy plniť Strana 2.

Článok VII.

Zodpovednosť za vady a záručná doba

1. Strana 1 neposkytuje žiadnu záruku za dodaný Predmet prevodu ani na žiadnu jeho súčasť, či príslušenstvo.
2. Strana 2 vyhlasuje, že si je vedomá tej skutočnosti, že titulom prípadných väd Predmetu prevodu, resp. ktorejkoľvek k z vecí tvoriacich Predmet prevodu, jej neprislúcha právo reklamácie ani nárok na náhrady škody, keďže Predmet prevodu, resp. žiadna z vecí tvoriacich Predmet prevodu nie je novou vecou. Strana 1 zodpovedá len za prípadné právne vady Predmetu prevodu.
3. Strana 2 dáva na vykonané plnenie záruku v dĺžke trvania 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom podpísania protokolu, ktorým Strana 1 vykonané plnenie od Strany 2 prevzala.
4. Strana 2 zodpovedá za to, že výmenné diely zabezpečovacích zariadení budú mať v momente prevzatia a počas záručnej doby dohodnuté vlastnosti, že budú zodpovedať technickým normám a príslušným všeobecne záväzným právnym predpisom, a že budú schopné použitia na účel, pre ktoré sú určené t.j. budú schopné zabezpečovať bezpečnú a plynulú prevádzku zabezpečovacích zariadení v správe Strany 1. Zhotoviteľ poskytuje na výmenné diely zabezpečovacích zariadení, vo vzťahu ku ktorým vykonával činnosti v zmysle Zmluvy, a ktoré nepracujú v kmitavom režime, záruku v trvaní 24 mesiacov a na výmenné diely zabezpečovacích zariadení, vo vzťahu ku ktorým vykonával činnosti v zmysle Zmluvy, a ktoré pracujú v kmitavom režime, záruku v trvaní 6

mesiacov. Výmenné diely zabezpečovacích zariadení, ktoré pracujú v kmitavom režime sú označené priehľadným štítkom s nápisom „Kmitavý režim“ červeným písmom Arial 14 (6mm). Záručná doba podľa tohto bodu začína plynúť odo dňa potvrdenia preberacieho protokolu v a bude predĺžená o časové obdobie, počas ktorého nebolo možné výmenný diel zabezpečovacích zariadení z dôvodu reklamácie riadne užívať.

5. Vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, ktorých odstránenie neznesie odklad, musí Strana 1 bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s tým, že v písomnej reklamacii uvedie, že ide o také vady, ktorých odstránenie neznesie odklad a s uvedením popisu ako sa prejavujú. Za písomnú reklamáciu sa považuje aj zaslanie emailovej správy na kontaktnú emailovú adresu. Strana 2 je povinná najneskôr na druhý pracovný deň potvrdiť doručenie reklamácie zaslaním emailovej správy na adresu, z ktorej bola emailová správa Strany 1 odoslaná. Vady je Strana 2 povinná odstrániť bezodplatne a bezodkladne po uplatnení reklamácie, najneskôr však do 10 pracovných dní odo dňa doručenia reklamácie.
6. Vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe a nejde o vady, ktorých odstránenie neznesie odklad, bude Strana 1 bez zbytočného odkladu reklamovať písomne zaslaním emailovej správy na emailovú adresu alebo listom na adresu pre doručovanie uvedenú v záhlaví Zmluvy s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Strana 2 je povinná písomne sa vyjadriť k reklamacii do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Strana 2 povinná odstrániť bezodplatne najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia reklamácie.
7. Ak sú na odstránenie vád nevyhnutné výluky, Strana 2 je povinná bez zbytočného odkladu od doručenia reklamácie predložiť Strane 1 požiadavku na výluky na adresu Železnice Slovenskej republiky, Odbor dopravy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Strana 2 je povinná vadu odstrániť počas výluky schválenej zo strany Strany 1, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak.
8. Strana 2 je povinná odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú, pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá (t.j. aj také vady pri ktorých Strana 2 odmietla, že ide o záručné vady, resp. o vady, za ktoré zodpovedá Strana 2). V prípade, ak sa po odstránení vady preukáže, že za vzniknutú vadu Strana 2 nezodpovedá, Strana 1 je povinná nahradiť Strane 2 účelne vynaložené náklady, ktoré jej pri odstraňovaní vady, za ktorú nezodpovedá, vznikli. V prípade, ak sa Zmluvné strany nedohodnú na tom, kto za vzniknutú vadu zodpovedá alebo sa nedohodnú na výške náhrady podľa predchádzajúcej vety, zodpovednosť za vadu alebo výšku náhrady určí znalec.
9. Záručná doba sa predlžuje vždy o časové obdobie počas ktorého bolo plnenie reklamované, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie do odstránenia reklamovanej vady.
10. V prípade, ak Strana 2 reklamované vady neodstráni v dohodnutej lehote napriek tomu, že Strana 1 vytvorila podmienky na ich odstránenie, má Strana 1 právo bez súhlasu Strany 2 odstrániť vady sama na náklady Strany 2 resp. poveriť odstránením vád tretiu osobu na náklady Strany 2.
11. Strana 1 je povinná poskytnúť Strane 2 všetku súčinnosť potrebnú na odstránenie vady.

Článok VIII.

Sankcie

1. V prípade, ak Strana 2 z dôvodov na Strane 2 neposkytne Službu a práce v čase uvedenom v písomnej objednávke Strany 1, tak Strana 1 je oprávnená uplatniť si u Strany 2 právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR za každý aj začatý deň omeškania s poskytnutím Služby a práce a Strana 2 sa túto zmluvnú pokutu zaväzuje zaplatiť.
2. V prípade, ak Strana 1 pri kontrole kvality vykonávania Služieb a prác zistí nedostatky vo vykonávaní Služieb a prác a Strana 2 neodstráni nahlásené nedostatky v lehote podľa Článku II.

- bod 10. tejto Zmluvy, tak Strana 1 je oprávnená si uplatniť si u Strany 2 právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % (slovom: jedno percento) z celkovej výšky Zábezpeky.
3. V prípade, ak Strana 2 poruší povinnosť zabezpečiť, aby každý pracovník Strany 2 mal v čase vykonávania činností podľa tejto Zmluvy doklady uvedené v Článku IV. bod 8) tejto Zmluvy, má Strana 1 právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- EUR za každé takéto porušenie. Porušením v zmysle tohto bodu sa rozumie aj situácia, keď pracovník Strane 1 doklad odmietne na požiadanie Strany 1, resp. ním poverenej osoby, predložiť.
 4. V prípade, ak Strana 2 poruší záväzok nepostúpiť svoje pohľadávky, je Strana 1 oprávnená uplatniť si voči Strane 2 zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty postúpenej pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností zaplatením zmluvnej pokuty v prípade porušenia povinností podľa prvej vety tohto bodu nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu.
 5. Zaplatením zmluvnej pokuty nezaniká povinnosť Zmluvnej strany splniť záväzok zabezpečený zmluvnou pokutou.
 6. Sankcie dojednané touto Zmluvou hradí povinná Zmluvná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinností, ktorú možno vymáhať samostatne a v plnej výške.
 7. Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do tridsiatich (30) dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankový účet uvedený vo faktúre.

Článok IX. Ochrana osobných údajov

1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako je táto upravená v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „**GDPR**“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o ochrane osobných údajov**“).
2. V prípade, ak niektorá Zmluvná strana pri plnení Zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej Zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby, je Zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje povinná najneskôr pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle GDPR a zákona o ochrane osobných údajov, s výnimkou prípadov v týchto predpisoch uvedených.
3. Pokiaľ Strana 2 pri plnení tejto Zmluvy identifikuje potrebu spracovania osobných údajov tak, že si to bude vyžadovať uzatvorenie zmluvy podľa článku 28 GDPR alebo § 34 zákona o ochrane osobných údajov, Strana 2 nevykoná takéto spracovanie osobných údajov a bezodkladne bude informovať Stranu 1 o potrebe uzatvorenia príslušnej zmluvy, pričom vymedzí aj účel a spôsob spracúvania osobných údajov, prípadne ďalšie relevantné náležitosti. Zmluvné strany sa zaväzujú v takomto prípade uzatvoriť tzv. sprostredkovateľskú zmluvu tak, aby bol naplnený účel tejto Zmluvy.
4. Strana 2 sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť a prijať vo vzťahu k ochrane osobných údajov primerané bezpečnostné opatrenia (organizačné, technické a personálne) v prípade, že pri plnení Zmluvy vidí osobné údaje spracúvané Stranou 1 a ďalej tieto sama nespracováva. Ak niektorá Zmluvná strana v rozpore s GDPR a zákonom o ochrane osobných údajov sprístupní druhej Zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracúvanie osobných údajov alebo poruší GDPR a zákon o ochrane osobných údajov inak, porušujúca Zmluvná strana je povinná druhej Zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením

si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany príslušných štátnych orgánov. Podrobnosti o spracúvaní osobných údajov Stranou 1 sú zverejnené aj na www.zsr.sk/ou.

Článok X. Kontakty na doručovanie

1. Akékoľvek oznámenia, žiadosti, požiadavky, objednávky, návrhy, súhlas/nesúhlas, schválenie/odmietnutie schválenia, výpoveď alebo akákoľvek iná komunikácia predpokladaná, vyžadovaná alebo povolená Zmluvou (ďalej len „**Korešpondencia**“) musí mať písomnú formu a musí byť doručená Zmluvnej strane poštou, elektronickou poštou, osobne, prípadne odovzdaná osobne kontaktnej osobe Zmluvnej strany. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek písomnosti týkajúce sa skončenia trvania tejto Zmluvy budú doručované len prostredníctvom pošty alebo osobne. Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy sídiel Zmluvných strán uvedené v tejto Zmluve, ibaže odosielať Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomností. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tejto Zmluvy alebo v súvislosti s touto Zmluvou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním korešpondencie.
2. Korešpondencia sa považuje za doručenie v deň doručenia zásielky, resp. v deň odmietnutia prevzatia zásielky, ak bola zásielka doručená poštou alebo osobne. V prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej sa korešpondencia považuje za doručenie v deň jej vrátenia sa späť odosielaťovi ako nedoručená a to aj vtedy, ak sa o tom adresát nedozvedel.
3. Elektronická korešpondencia (e-mail) sa považuje za doručenie dňom jej odoslania na e-mailovú adresu príslušnej kontaktnej osoby alebo na príslušnú e-mailovú adresu uvedenú v kontaktných údajoch, ak bola táto korešpondencia odoslaná v dennom pracovnom čase do 14:00 hod.; ak bola elektronická korešpondencia odoslaná po tomto čase, považuje sa za doručenie najbližší nasledujúci Pracovný deň po jej odoslaní.

4. Kontaktné údaje Strany 1:

Adresa	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Telefón	(doplní Strana 1)
E-mail	(doplní Strana 1)

5. Kontaktné osoby Strany 1:

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
(doplní Strana 1)	(doplní Strana 1)	(doplní Strana 1)	Osoba oprávnená na odovzдание Predmetu prevodu
(doplní Strana 1)	(doplní Strana 1)	(doplní Strana 1)	Osoba oprávnená vo veciach poskytovania Služieb a prác

6. Kontaktné údaje Strany 2:

Adresa	(doplní Strana 2)
--------	-------------------

Telefón	(doplní Strana 2)
E-mail	(doplní Strana 2)

7. Kontaktné osoby Strany 1:

Meno a priezvisko	Telefón	E-mail	Rozsah oprávnenia
(doplní Strana 2)	(doplní Strana 2)	(doplní Strana 2)	Osoba oprávnená na odovzdanie Predmetu prevodu
(doplní Strana 2)	(doplní Strana 2)	(doplní Strana 2)	Osoba oprávnená vo veciach poskytovania Služieb a prác

Článok XI. Trvanie zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva zaniká:
 - a. splnením;
 - b. písomnou dohodou Zmluvných strán;
 - c. nadobudnutím účinnosti písomného odstúpenia od tejto Zmluvy.
2. Odstúpiť od tejto Zmluvy môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán v prípade podstatného porušenia zmluvných povinností druhou Zmluvnou stranou. Podstatným porušením zmluvných povinností sa rozumie porušenie takých povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy, na ktoré sa podľa ustanovení tejto Zmluvy viaže možnosť odstúpiť od tejto Zmluvy. Ostatné porušenia zmluvných povinností sa považujú za nepodstatné v zmysle ust. § 346 Obchodného zákonníka. Písomné odstúpenie od tejto Zmluvy nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho doručenia druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto Zmluvy sa však nedotýka nároku na náhradu škody ani nároku na zmluvnú pokutu, ktorý vznikol v dôsledku porušenia povinností.
3. Zánik tejto Zmluvy nemá vplyv na práva a povinnosti Zmluvných strán, ktoré vznikli počas existencie tejto Zmluvy a ani na práva a povinnosti, z ktorých povahy a účelu vyplýva, že sa majú uplatňovať aj po zániku tejto Zmluvy.

Článok XII. Záverečné ustanovenia

1. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú Obchodné podmienky poskytovania Služieb a prác (ďalej aj „**Obchodné podmienky**“), s ktorými sú Zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.
2. Táto Zmluva, jej interpretácia a vzťahy, ktoré vznikli na jej základe sa riadia všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky s tým, že Zmluvné strany sa dohodli, že použitie akéhokoľvek ustanovenia ktoréhokoľvek všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky, ktoré nie je kogentné, je výslovne vylúčené v rozsahu, v ktorom by jeho použitie mohlo meniť (či už úplne alebo čiastočne) význam, účel a/alebo interpretáciu ktoréhokoľvek ustanovenia tejto Zmluvy a/alebo dokumentov vzniknutých na jej základe.
3. Akýkoľvek spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor Zmluvných strán, ktorý vznikne z tejto Zmluvy alebo v akejkoľvek súvislosti s touto Zmluvou (vrátane akýchkoľvek a všetkých sporov týkajúcich sa jej uzavretia, platnosti, účinnosti, existencie a/alebo ukončenia) sa bude riešiť prednostne vzájomnými rokovaniami Zmluvných strán vedenými v dobrej viere a s dobrým

- úmyslom. Ak sa takýto spor, nezrovnalosť a/alebo rozpor nepodarí vyriešiť ani vzájomnými rokovaniaми Zmluvných strán najneskôr do tridsať (30) dní odo dňa ich začatia, je ktorákoľvek Zmluvná strana oprávnená podať žalobu na príslušný súd v Slovenskej republike.
4. Táto Zmluva, dokumenty v nej uvedené a všetky zmluvy, ktoré Zmluvné strany na základe tejto Zmluvy uzavrujú, obsahujú celú dohodu Zmluvných strán týkajúcu sa transakcií zamýšľaných touto Zmluvou a nahrádzajú všetky predchádzajúce dohody Zmluvných strán, ústne alebo písomné, týkajúce sa týchto transakcií.
 5. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania osobami oprávnenými konať v mene obidvoch Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády SR podľa ust. § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v spojení s ust. § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
 6. Strana 2 vyhlasuje, že žiadne ustanovenie v tejto Zmluve nepovažuje za obchodné tajomstvo v zmysle ust. § 17 a nasl. Obchodného zákonníka alebo dôvernú informáciu.
 7. Zmluvné strany sa navzájom zaväzujú dodržiavať všetky platné právne predpisy stanovené povinnosti týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov, ktoré získajú a budú na základe tejto Zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením spracúvať.
 8. Ak sú k tomu splnené zákonom stanovené predpoklady, Strana 2 musí byť ku dňu uzavretia tejto Zmluvy zapísaná v registri partnerov verejného sektora podľa príslušných ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a túto skutočnosť je povinná preukázať Strane 1 pred podpisom tejto Zmluvy. Ak si Strana 2 túto povinnosť nesplní, resp. poskytne Strane 1 nepravdivé alebo neaktuálne doklady o jej splnení, zodpovedá Strane 1 za všetky škody, ktoré jej tým spôsobí, najmä je v tejto súvislosti povinná nahradiť Strane 1, resp. príslušným osobám náklady na úhradu akýchkoľvek sankcií (pokút) uložených jej, resp. týmto osobám orgánmi verejnej správy za priestupok na úseku registrácie partnerov verejného sektora v celom rozsahu a Strana 1 je oprávnená od tejto Zmluvy odstúpiť.
 9. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné meniť len na základe písomnej dohody Zmluvných strán formou písomných a vzostupne očíslovaných dodatkov k tejto Zmluve, podpísaných osobami oprávnenými konať v mene Zmluvných strán.
 10. Táto Zmluva sa vyhotovuje v štyroch (4) rovnopisoch, pričom Strana 1 obdrží tri (3) vyhotovenia a Strana 2 jedno (1) vyhotovenie tejto Zmluvy.
 11. Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a ich zmluvná voľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že Zmluvu uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorej prejav zachytený v jej obsahu je dostatočne určitý a zrozumiteľný, túto Zmluvu uzatvorili dobromyseľne a v súlade so zásadami poctivého obchodného styku a neuzatvorili ju ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, túto Zmluvu si prečítali, obsahu tejto Zmluvy porozumeli a na znak súhlasu s obsahom tejto Zmluvy ju prostredníctvom osôb oprávnených konať v ich mene podpísali v deň, ktorý je uvedený na prvej strane tejto Zmluvy.
 12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledujúce prílohy:
 - a. Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu prevodu
 - b. Príloha č. 2 - Preventívna plánovaná údržba na vybraných tratiach OR Trnava
 - c. Príloha č. 3 – Opis činností
 - d. Príloha č. 4 – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR
 - e. Príloha č. 5 – Preberací protokol
 - f. Príloha č. 6 – Zoznam priamych subdodávateľov

- g. Príloha č. 7 – Obchodné podmienky poskytovania Služieb a prác
13. V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu Zmluvy a jej prílohami, má text Zmluvy prednosť pred prílohami Zmluvy.

Strana 1 :

Strana 2:

Slovenská republika
v zastúpení správcu :Železnice Slovenskej republiky
V mene kt. koná: Ing. Miroslav Garaj, generálny riaditeľ

(doplňuje Strana 2)

Príloha č. 1 k Barterovej zmluve č. **(doplňí Strana 1)**

ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU PREVODU

Príloha č. 3 k Barterovej zmluve č. **(doplňí Strana 1)**

Opis činností

Na účely tejto prílohy je Strana 1 označovaná ako Objednávateľ a Strana 2 je označovaná ako Zhotoviteľ.

Brúsenie koľají

brúsenie koľajnic je oprava pozdĺžneho a priečneho profilu koľajnic v koľaji a odstránenie povrchových chýb koľajnic. Strojné brúsenie koľajnic pozostáva z nasledovných činností:

- diagnostika pojazdnej plochy koľajnic s grafickým výstupom
- brúsenie pojazdnej plochy koľajnic
- odsávanie odpadu z brúsnych kotúčov a jeho likvidácia, vrátane likvidácie opotrebených brúsnych kotúčov
- protipožiarna ochrana počas poskytovania predmetu zákazky
- vyhotovenie grafického záznamu hlavy koľajnice po vykonanom brúsení; rozsah a obsah požadovaného grafického záznamu je uvedený v internom predpise obstarávateľa Predpis ŽSR S 3–3 Chyby koľajnic

Predmet zákazky musí byť vykonávaný v súlade s normou STN EN 13231–2 a v súlade s interným predpisom obstarávateľa ŽSR TS 3–8 Brúsenie, frézovanie a hobľovanie koľajnic a brúsenie pojazdných častí výhybiiek. Po vykonanom brúsení musí koľaj vyhovovať požiadavkám normy STN 73 6360–2.

Požadovaný výsledný profil brúsenia koľajnic:

- 49E1 v sklone 1:20 alebo 1:40
- 60E2 v sklone 1:40 a 60E2 bez sklonu
- R65 v sklone 1:20

Pozdĺžny profil bude posudzovaný a dokladovaný v súlade s normou STN EN 13231–2 a uplatní sa požiadavka Triedy 1. Priečny profil bude posudzovaný a dokladovaný v súlade s normou STN EN 13231–2 a uplatní sa požiadavka Triedy R, tolerančné pásmo + 0,4 / – 0,6 mm.

Meranie a dokladovanie pozdĺžneho a priečneho profilu – odovzdávacie a preberacie kritériá:

Pozdĺžny profil:

- pozdĺžny profil musí byť dokladovaný vo vzdialenostiach maximálne 200 m a ďalej v miestach určených technickým dozorom obstarávateľa
- pozdĺžny profil sa v určených miestach dokladuje v minimálnej dĺžke 1 m
- merania pozdĺžneho profilu musia byť vykonané v rámci odstupu 15 mm bočne od stredu hlavy koľajnice
- hraničné hodnoty sú platné podľa normy STN EN 13231–2, požiadavka Triedy 1
 - o krátke vlny (10 – 30 mm, 30 – 100 mm), hraničná hodnota $\pm 0,010$ mm, odchýlka 5 %
 - o stredné vlny (100 – 300 mm), hraničná hodnota $\pm 0,015$ mm, odchýlka 5 %
 - o dlhé vlny (300 – 1.000 mm), hraničná hodnota $\pm 0,075$ mm, odchýlka 10 %

Priečný profil:

- priečný profil musí byť dokladovaný vo vzdialenostiach maximálne 200 m
- tolerancie sú prípustné v oblasti spracovania (záberu) + 5° až – 70°
- odchýlka ± 5 %

Drsnosť:

- na celom zábere brúsenia musí platiť $R_a \leq 10 \mu\text{m}$ na dĺžku snímania 2,5 mm, pričom musí byť vykonaných najmenej 6 meraní vedľa seba v rovnakej brusnej fazete. Ako odchýlka môže maximálne jedno zo 6 meraní prekročiť drsnosť $R_a \leq 10 \mu\text{m}$

Zhotovenie priečného profilu – brúsnych faziet:

- šírka jednotlivých brúsnych faziet nesmie prekročiť nasledujúce rozmery:
 - o R300 max 10 mm
 - o R80 max 7 mm
 - o R13 max 4 mm

Prechody medzi nebrúsenými a brúsenými úsekmi musí brúsiaci stroj vykonať pružne a vláčne. Chyby z nasadenia brúsneho telesa na koľajnicu sú neprípustné. Interpretácia chýb brúsenia podlieha technickému dozoru obstarávateľa.

Kontrola merania trhlín na hlave koľajnice:

- úspešný uchádzač vykoná meranie chyby Head Check na báze vírivého prúdu pred brúsením a po brúsení
- meranie a vyhodnotenie chyby Head Check vykoná úspešný uchádzač v súlade so zbierkou predpisov UIC 725 – Odstraňovanie chýb koľajnic

Požiadavky na brúsku techniku – stroj na brúsenie koľajnic:

- stroj na brúsenie koľajnic musí pracovať na princípe rotačných brúsnych kotúčov a musí byť schopný brúsiť traťové koľaje
- stroj na brúsenie koľajnic musí mať minimálne 24 brúsnych jednotiek
- stroj na brúsenie koľajnic musí byť schopný opracovať koľaje v oboch smeroch jazdy
- brúsne jednotky musia byť nastavené tak, aby pokryli oblasť brúsenia v rozsahu + 10 ° až – 72°
- brúsne jednotky musia vyhovovať požiadavkám normy EN 12413
- brúsny systém musí byť schopný flexibilne zhotoviť rôzne priečne profily (napr. asymetrické priečne profily, rozšírenie rozchodu a pod.)
- stroj na brúsenie koľajnic musí byť schopný presunu po koľaji na miesto výkonu stroja rýchlosťou min. 60 km/hod.
- minimálny prejazdny a opracovateľný rádius otáčania musí byť 110 m
- v prípade, ak bude stroj na brúsenie koľajnic dvojcestný, musí mu postačovať na naklonenie max 12 m spevnenej plochy (žel. prejazd). Pri prejazde po koľaji musia mať gumové kolesá stroja na brúsenie koľajnic dostatočný odstup od hornej hrany koľajnice, aby pri prejazdoch priecestí nedochádzalo k poškodeniam
- stroj na brúsenie koľajnic musí byť schopný počas trvania 10 hodín výluky prebrúsiť min. 5 km koľají, pričom na samotný vlastný výkon pripadá 8 hodín výluky a 2 hodiny výluky sú potrebné na prípravu stroja, vjazd a výjazd z výluky, prípadná výmena opotrebovaných brúsnych kotúčov
- brúsenie musí byť priebežné, t.j. bez demontáže kolesových senzorov pri výkone počas jazdy

cez cestné prejazdy počas trvania brúsnej kampane. Ak má uchádzač vedomosť, že zariadenia ako počítadlá náprav, indikátory horúcobežnosti a iné zariadenia infraštruktúry by mohli byť poškodené výkonom brúsenia, je uchádzač povinný tieto po upovedomení správcu, na základe jeho súhlasu, na vlastné náklady demontovať a po ukončení brúsnej kampane tieto späť namontovať tak, aby riadne plnili svoj účel

• **stroj na brúsenie koľajníc musí byť vybavený:**

- o zariadením na zber brúsiaceho odpadu
- o laserovým systémom na meranie pozdĺžneho a priečného profilu, pričom pre účely dokladovania musí byť schopný tlače výstupov v mierke 4:1 po vzdialenostiach max 200 m
- o zariadením na meranie povrchových chýb koľajníc na báze vírivého prúdu
- o ručnými brúsnymi strojmi, aby mohli byť v prípade potreby manuálne vykonané bodové výkony

Požiadavky na materiálne vybavenie pracovnej skupiny:

- rozchodka (výhybková rozchodka s vodováhou),
- posuvné meradlo, pásmo z nevodivého materiálu (nesmie byť plátenné pásmo),
- škálové mierky, merací klinok šírky 10 mm, mierky pre západkovú skúšku, rádiusové mierky na kontrolu zaoblenia pojazdnych plôch
- oceľové pravítko o min. dĺžke 1.000 mm pre kontrolu plynulého priebehu brúsených plôch v pozdĺžnom smere, popisovacie kriedy
- šablóny v zmysle smernice PŠR–1 a PŠR–3 na posúdenie bezpečného sklonu pojazdnych plôch koľajnicových profilov v oblasti pojazdnej hrany (55°; 60° a 70°), šablóna pre posúdenie priečného profilu hlavy, šablóna pre posúdenie vydrobenia
- hasiace prostriedky primerané k technológii vykonávaného brúsenia
- kontaktný alebo bezkontaktný teplomer koľajníc
- protokoly o vykonaných prácach
- výkresy brúsenej súčasti v charakteristických rezoch
- profilomer pre dokladovanie zmeny tvaru priečných profilov
- ochranné oblečenie a ochranné pomôcky (okuliare, prilba, ochrana sluchu a pod.)

Rozhodujúce uplatňované právne, technické a iné predpisy upravujúce poskytovanie predmetu zákazky:

- Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- STN EN 13231–2:2021 Železnice. Koľaj. Preberanie prác. Časť 2: Preberanie reprofilácie koľajníc na trati, vo výhybkách, v križovatkách a v dilatačných zariadeniach
- STN 73 6360–1:2015 Železnice. Koľaj. Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm
- STN 73 6360–2/O1 V 02/18 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm

- Interné predpisy obstarávateľa:
 - Predpis ŽSR TS 3–8 Brúsenie, frézovanie a hobl'ovanie koľajníc a brúsenie pojazdných častí výhybiiek
 - Predpis ŽSR TS 3–1 Práce na železničnom zvršku
 - Predpis ŽSR S 3–3 Chyby koľajníc
 - Predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky
 - Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR
 - Predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR
 - VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb
 - Predpis ŽSR TS 3 Železničný zvršok
 - Predpis ŽSR S 3–2 Bezstyková koľaj
 - Predpis ŽSR TS 3–4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc
 - Smernica pre meranie koľajnicových súčastí železničného zvršku priestorovou šablónou
 - PŠR 1 a PŠR 3
 - Predpis ŽSR Op 12 Metrologický poriadok ŽSR
 - Predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky

Zváranie

Opis predmetu zákazky

zváranie pri výmene koľajníc a výhybkových súčastí, regenerácia srdcoviek a jazykov, zriadenie a údržba bezstykovej koľaje, zhotovenie a implementácia ambulantlych lepených izolovaných stykov (A–LIS) a ambulantlych montovaných izolovaných stykov (A–MIS), odstraňovanie nedostatkov vzniknutých v prevádzke a po mimoriadnych udalostiach v lehotách, stanovených predpisovými ustanoveniami a ďalšie súvisiace činnosti, vykonávané v zmysle interných predpisov obstarávateľa a vyplývajúcich z platných právnych predpisov a noriem, pričom tieto nie je možné vykonávať bez zvárania.

Popis hlavných činností:

Zváranie koľajníc elektrickým oblúkom (ručne)

- obalenými elektródami
- rúrkovým drôtom metódou INNERSHIELD

Zváranie koľajníc aluminotermickým zvarom

- profilu R 65
- profilu 60 E1 (60 E2)
- ostatné tvary schválené na ŽSR, trieda ocele R260,
- široká medzera profilu R 65
- široká medzera profilu 60 E1 (60 E2)
- široká medzera profilu 49 E1
- prechodový zvar profilov R 65/60 E1 (60 E2)

Naváranie výhybkových súčastí s defektoskopickou kontrolou po navarení

- srdcoviek
- jazykov
- koľajníc

Zhotovenie A–LIS a A–MIS

- A–LIS profilu R 65/6D

- A–LIS profilu 60 E1/6D (60 E2/6D)
- A–MIS profilu R 65/6D
- A–MIS profilu 60 E1/6D (60 E2/6D)
- A–MIS bez dodania komponentov s následným kontrolným dotiahnutím matíc

Defektoskopická kontrola pred navarením

- koľajníc
- srdcoviek
- jazykov

Údržba a oprava bezstykovej koľaje – použitie:

- napínáku, zariadenia na ohrev koľajníc
- klzných podložiek

Zhotoviteľ bude realizovať prácu na vlastnú zodpovednosť podľa Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb, na základe technických špecifikácií, všeobecne záväzných právnych predpisov, vyhlášky o bezpečnosti práce, ustanovení vyplývajúcich zo zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov, zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a najmä je povinný zabezpečiť povinnosti v oblasti životného prostredia a to dodržanie zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší), zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj platných predpisov o ochrane majetku, zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, slovenských technických noriem, ako aj predpisov obstarávateľa, technologických postupov schválených ŽSR – Výskumným vývojovým ústavom železníc Žilina v objednanom rozsahu odborne spôsobilými zamestnancami.

Bezpečnosť zamestnancov

Na pracoviskách obstarávateľa a v jeho priestoroch môžu vykonávať činnosti zamestnanci právnických osôb, ktorí vykonávajú dohodnutú činnosť na základe zmluvných vzťahov len za presne stanovených podmienok. Podmienkou je uzatvorenie písomnej dohody, ktorá bude obsahovať formu spolupráce obstarávateľa a úspešného uchádzača pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordináciu činností a vzájomnú informovanosť v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; absolvovanie školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách obstarávateľa a v jeho priestoroch, ktoré zabezpečuje odštepny závod Železnice Slovenskej republiky – Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie; a absolvovanie lekárskej preventívnej prehliadky v rozsahu stanovenom predpisom o zdravotnej, resp. psychickej spôsobilosti pre výkon pracovných činností pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe v zdravotníckom zariadení poverenom na výkon tejto prehliadky.

Premeranie a oprava výmenných dielov zabezpečovacích zariadení

Premeranie a oprava výmenných dielov zabezpečovacích zariadení je vykonanie merania a kontroly výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, zabezpečenie výmeny, resp. opravy (ak je diel opraviteľný) nevyhovujúcich častí výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, všetko pre potreby zabezpečenia plynulej a bezpečnej prevádzky zabezpečovacích zariadení v správe obstarávateľa.

Výmenné diely zabezpečovacích zariadení sú typizované prvkami, ktoré je možné zo zabezpečovacích zariadení vybrať a nahradiť rovnakými prvkami schopnými okamžitej prevádzky bez nutnosti ďalšieho nastavovania.

Opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení musia byť vykonané v súlade s internými predpismi obstarávateľa ZS 21 „Opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení“, v súlade so vzorovými listami, návodmi výrobcov, platnými technickými a inými normami vzťahujúcimi sa na predmet zákazky.

Opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení pozostávajú z:

- I) cyklických premeraní výmenných dielov zabezpečovacích zariadení
- II) mimoriadnych (neplánovaných) opráv výmenných dielov zabezpečovacích zariadení

Plánované opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení:

Termíny jednotlivých konkrétnych plnení, v súlade s harmonogram plánovaných opráv výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, budú uvedené v jednotlivých písomných výzvach. ŽSR si vyhradzuje právo upraviť harmonogram plánovaných opráv výmenných dielov zabezpečovacích zariadení v prípade zmeny jeho potreby; o prípadnej zmene sa zaväzuje úspešného uchádzača bezodkladne písomne informovať.

V rámci opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení sa úspešný uchádzač zaväzuje vykonať rozobratie dielu, kontrolu opotrebenia (dielu ako celku, resp. jeho jednotlivých častí), očistenie dielu, opravu dielu (ak je diel opraviteľný), nastavenie, premeranie, vyhotovenie meracieho protokolu, označenie kontrolným štítkom, zloženie a označenie ochrannými pečatami alebo plombami na drôte. Požadované náležitosti kontrolných štítkov, ochranných pečatí alebo plomb na drôte, požiadavky na meranie a obsahové náležitosti meracieho protokolu sú uvedené v internom predpise obstarávateľa „ZS 21 „Opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení“.

Premeranie výmenných dielov zabezpečovacích zariadení bude prebiehať na pracovisku úspešného uchádzača. Po vykonaní opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, poskytovateľ protokolárne doručí obstarávateľovi premerané výmenné diely zabezpečovacích zariadení v rovnakom mieste ako boli pred vykonaním opravy odovzdané.

Úspešný uchádzač je povinný vykonať jednotlivú plánovanú opravu výmenných dielov zabezpečovacích zariadení v lehote do 21 kalendárnych dní odo dňa doručenia dielu poskytovateľovi. V lehote na vykonanie plánovanej opravy výmenného dielu zabezpečovacích zariadení je úspešný uchádzač povinný výmenný diel zabezpečovacích zariadení premerať a doručiť obstarávateľovi VDZZ na miesto kde boli VDZZ prevzaté.

Mimoriadne (neplánované) opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení:

Ide o také opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, ktoré ŽSR nemohli predvídať a potreba ich vykonania vznikla z dôvodu porúch alebo z dôvodu predčasných výmen výmenných dielov pred uplynutím výmennej lehoty a pod..

Z hľadiska rozsahu mimoriadnej (neplánovanej opravy), poskytovateľ vykoná úkony a opravy tak aby bol diel po odovzdaní riadne plnil svoju funkciu. Požadované náležitosti kontrolných štítkov, ochranných pečatí alebo plomb na drôte, požiadavky na meranie a obsahové náležitosti meracieho

protokolu sú uvedené v internom predpise obstarávateľa „ZS 21 „Opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení“ alebo návodmi výrobcov.

Výmena osvetlenia

Opis predmetu zákazky

Predmetom stavebných a elektroinštalačných prác je obnova prvkov osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev. Súčasťou obnovy je výmena zastaraných výbojkových svietidiel za moderné LED svietidlá, výmena výložníka, výmena kábla v osvetľovacom stožiare, výmena stožiarovej rozvodnice, náter osvetľovacích stožiarov, výmena skorodovaných osvetľovacích stožiarov spolu s realizáciou základu, hlavičky a potrebnej úpravy káblového rozvodu súvisiacej s výmenou skorodovaného osvetľovacieho stožiara. Súčasťou stavebných prác je aj vyhotovenie a dodanie východiskovej, alebo periodickej revíznej správy, funkčné skúšky a svetelno-technický výpočet osvetlenia.

Cieľom realizácie je zabezpečenie spoľahlivosti osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, úspora elektrickej energie, úspora nákladov na údržbu, zvýšenie bezpečnosti, zníženie počtu porúch osvetľovacích sústav, zabezpečenie kvalitatívnych parametrov vonkajšieho osvetlenia železničných priestranstiev, zníženie rizika hrozby úrazu zamestnancov ŽSR, dopravcov, obchodných partnerov, osôb vykonávajúcich činnosti v železničných priestranstvách a cestujúcej verejnosti. Po ukončení prác bude správcovi dodaná PD skutočného vyhotovenia.

Výmena trolejového drôtu

Opis predmetu zákazky

Predmetom výkonu zo strany zhotoviteľa je vykonanie stavebných prác na zaistenie predpísanej funkčnosti prevádzky železničnej infraštruktúry. Práce realizované prostredníctvom Zmluvy budú vykonávané na Trakčnom vedení vo vybraných úsekoch v správe vyhlasovateľa (Oblasť riaditeľstvo Zvolen, Košice, Trnava a Žilina) a budú pozostávať z opravných prác a z výmeny poškodených resp. dožitých prvkov trakčného vedenia.

Stavebné práce:

Stavebné práce na zaistenie predpísanej funkčnosti prevádzky železničnej infraštruktúry. Realizované práce budú vykonávané na trakčnom vedení vo vybraných úsekoch v správe objednávateľa (Oblasť riaditeľstvo Trnava) a budú pozostávať z opravných prác a z výmeny poškodených resp. dožitých prvkov trakčného vedenia.

Okruh požadovaných prác je definovaný nasledovne :

Opravy a výmeny komponentov zostavy trakčného vedenia

- Výmena dožitých prvkov trakčného vedenia
- Regulácia trakčného vedenia
- Meranie trakčného vedenia

Objednávateľ je oprávnený požadovať aj iné ako tu vymenované úkony no tieto musia byť výlučne spojené s údržbou zostáv, prvkov a zariadení trolejového vedenia alebo jej sústavy s výnimkou tých, ktoré nie sú kontrahované inými zmluvnými vzťahmi.

Všetky vykonávané práce musia byť realizované v zmysle interných predpisov objednávateľa a viažucich sa konkrétny výkon zhotoviteľa.

V prípade potreby dodania materiálu na výkon podľa výstupu z obhliadky tento musí spĺňať požiadavky podľa interných predpisov Objednávateľa a zároveň musí byť kompatibilný s jestvujúcim zabudovaným materiálom.

Objednávateľ si vyhradzuje právo dodať v prípade potreby materiálu vlastný materiál, prípadne časť materiálu.

Obnova prvkov osvetlenia:

Predmetom stavebných prác je obnova prvkov osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev. Súčasťou obnovy je výmena zastaraných výbojkových svietidiel za moderné LED svietidlá, výmena výložníka, výmena kábla v osvetľovacom stožiarovi, výmena stožiarovej rozvodnice, náter osvetľovacích stožiarov, výmena skorodovaných osvetľovacích stožiarov spolu s realizáciou základu, hlavičky a potrebnej úpravy káblového rozvodu súvisiacej s výmenou skorodovaného osvetľovacieho stožiara. Súčasťou stavebných prác je aj vyhotovenie a dodanie východiskovej, alebo periodickej revíznej správy, funkčné skúšky a svetelno-technický výpočet osvetlenia. Po ukončení prác bude správcovi dodaná PD skutočného vyhotovenia. Cieľom stavby je zabezpečenie spoľahlivosti osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, úspora elektrickej energie, zvýšenie bezpečnosti, zníženie počtu porúch osvetľovacích sústav, zabezpečenie kvalitatívnych parametrov vonkajšieho osvetlenia železničných priestranstiev, zníženie rizika hrozby úrazu zamestnancov ŽSR, dopravcov, obchodných partnerov, osôb vykonávajúcich činnosti v železničných priestranstvách a cestujúcej verejnosti.

Jestvujúce vonkajšie osvetlenie v ŽST a iných dopravných bodoch je majoritne vybavené zastaranými svietidlami s výbojkami, ktorých výroba bola ukončená. Uvedené svietidlá majú vysokú spotrebu elektriny, sú po dobe životnosti, preto vykazujú vysokú poruchovosť. Vyčerpaním skladových zásob ŽSR v dohľadnej dobe nebude možné zabezpečiť ďalšie výmeny svietidiel tohto typu. Ďalej sa v ŽST nachádzajú osvetľovacie stožiare po dobe životnosti, ktoré je potrebné nahradiť za nové.

V rámci realizácie bude tiež vykonaná analýza / meranie účinníka spotreby elektriny v celom objekte vo vzťahu k styku miestnej distribučnej sústavy ŽSR a nadradenej regionálnej distribučnej sústavy (RDS). V prípade potreby budú realizované opatrenia pre jeho kompenzáciu – hlavne zamedzenie spätnej dodávky jalovej elektrickej energie do RDS.

Predmetom zmluvy bude aj svetlo-technický výpočet, nutné úpravy projektovej, technickej dokumentácie a zabezpečenie revízie dotknutých sústav vonkajšieho osvetlenia. Objednávateľ požaduje od zhotoviteľa dodanie technických listov dodaných svietidiel, stožiarových rozvodníc, stožiarov a ďalších prvkov, pokyny na montáž v slovenskom jazyku, prehlásenie o zhode v slovenskom jazyku.

Požadované parametre LED svietidiel a reflektorov:

Minimálne technické a výkonnostné požiadavky svietidiel	
Svietidlá	Požiadavka
Certifikácia	CE

Svetelný zdroj	LED (nie COB)
Merný svetelný výkon svietidla (nie LED svetelného zdroja) (lm/W)	≥ 140 lm/W
Teplota chromatičnosti (Tc)	4000 až 4500 k v tolerancii max 5 krokov MacAdamovej elipsy
Index podania farieb	≥ 70
Životnosť LED podľa LM 80 (TM – 21 – Reported Lifetime)	≥140 000 hod.
Hodnota L pri strednej dobe životnosti min 140.000 hodín	L90
Minimálny rozsah vstupného napätia	220 - 240V/ 50 - 60 Hz
Trieda ochrany elektrického zariadenia	trieda I, II. resp. trieda III podľa miestnych prevádzkových podmienok
Účinník cos φ:	≥ 0,9
Komunikačný modul	Áno
Prenos riadiacich signálov po silovom vedení	Áno
Krytie svietidla minimálne	IP65
Odolnosť svietidla voči mechanickému poškodeniu sa pre teleso svietidla ako aj pre krytie optickej časti požaduje minimálne	IK10
Regulovateľný zdroj	Áno
Úroveň ochrany svietidla pred prepätím podľa EN 61547	6 kV diferenciálny režim a 10 kV bežný režim
Izolačná pevnosť zdroja (jednosmerná trakčná elektrická sústava)	výdržné napätie min. 3000 V (AC), resp. min. 4200 V (DC)
Rozsah prevádzkovej teploty svietidla:	od -35 °C do +35 °C
Svietidlo vybavené EXTERNÝM predradníkom umiestniteľným do päty stožiara	Áno

Teleso svietidla je z hliníka (nie plast)	Áno
Skrutky, držiaky, spony a iné upevňovacie prvky sú z ušľachtilej ocele – nerez	Áno
Optický systém svietidla je osadený vo vymeniteľnom module LED svetelnými zdrojmi prekrytými šošovkami pre lepšiu distribúciu svetelného toku	Áno
Svetelný tok je vyžarovaný iba do dolnej časti priestoru, tzn. do dolného pol priestoru musí svietidlo vyžarovať 100% svojho svetelného toku, do horného 0% (žiadne horizontálne svetelné emisie).	Áno
Montáž svietidla na výložník s možnosťou nastavenia sklonu svietidla	min $\pm 15^\circ$

Príloha č. 4 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8

813 61 Bratislava

(ďalej ako „objednávateľ“ alebo „ŽSR“)

Zhotoviteľ:

1. Predmet Písomnej dohody

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „.....“ (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,

- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „**BOZP**“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a

overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.

- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „**Plán BOZP**“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným začatím prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,

- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „**koordinátor bezpečnosti**“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.

- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľa vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľa musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľa musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľa, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čimkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred začatím pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,

- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.

- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V mene objednávateľa:

V mene zhotoviteľa:

V dňa

V dňa

.....

.....

Príloha č. 5 k Barterovej zmluve č. (doplní Strana 1)

ODOVZDÁVACÍ A PREBERACÍ PROTOKOL

Dňa bol v (miesto odovzdania doplní Strana 1) odovzdaný Osobe oprávnenej na prevzatie Predmetu prevodu - zástupcovi Strany 2, Predmet prevodu v stave akom stojí a leží podľa zmluvy č. (doplní Strana 1), čo zástupcovia Zmluvných strán svojimi podpismi potvrdzujú.

Zoznam odovzdaných dokladov (ak sú):

Pozn.:

Strana 1:

Strana 2:

Železnice Slovenskej republiky

Za kt. koná: xxx

xxx

xxx

Príloha č. 6 k Barterovej zmluve č. (doplní Strana 1) – Zoznam priamych subdodávateľov

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)	Meno a priezvisko kľúčového experta, ktorým sa preukazuje podmienka účasti (ak je relevantné)

Príloha č. 7 k Barterovej zmluve č. (doplní Strana 1)

Obchodné podmienky poskytovania Služieb a prác

Na účely tejto prílohy Zmluvy č. (doplní Strana 1) je Strana 1 označovaná ako Objednávateľ a Strana 2 je označovaná ako Zhotoviteľ.

I.

Základné ustanovenia

1. Zhotoviteľ na základe písomných objednávok Objednávateľa vykoná riadne a včas, vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť, na vlastné náklady a na vlastné nebezpečenstvo:
 - a. opravu pozdĺžneho a priečneho profilu koľajníc v koľaji, odstránenie povrchových chýb koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek v rámci celého územia Slovenskej republiky (ďalej len „**strojné brúsenie**“);
 - b. premeranie a kontrolu výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, výmenu resp. opravu (ak je diel opraviteľný) nevyhovujúcich častí výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, všetko pre potreby zabezpečenia plynulej a bezpečnej prevádzky zabezpečovacích zariadení v správe Objednávateľa, v súlade s ustanoveniami interného predpisu Objednávateľa ZS 21 Opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení, vzorovými listami, návodmi výrobcov, platnými technickými a inými normami vzťahujúcimi sa na predmet Zmluvy. Pod pojmom „výmenné diely zabezpečovacích zariadení“ sa rozumejú typizované prvky, ktoré je možné zo zabezpečovacích zariadení vybrať a nahradiť rovnakými prvkami schopnými okamžitej prevádzky bez nutnosti ďalšieho nastavovania (ďalej len „**premeranie a oprava**“);
 - c. zváranie pri výmene koľajníc a výhybkových súčastí, regeneráciu srdcoviek a jazykov, zriaďovanie a údržbu bezstykovej koľaje, zhotovenie a implementáciu ambulantných lepených izolovaných stykov (A–LIS) a ambulantných montovaných izolovaných stykov (A–MIS), odstraňovanie nedostatkov vzniknutých v prevádzke a po mimoriadnych udalostiach a ďalšie súvisiace činnosti vykonávané v zmysle interných predpisov objednávateľa a vyplývajúce z platných právnych predpisov a noriem, pričom tieto nie je možné vykonávať bez zvárania (ďalej len „**zváranie**“);
 - d. obnovu prvkov osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev. Súčasťou obnovy je výmena zastaraných výbojkových svietidiel za moderné LED svietidlá, výmena výložníka, výmena kábla v osvetľovacom stožiarovi, výmena stožiarovej rozvodnice, náter osvetľovacích stožiarov, výmena skorodovaných osvetľovacích stožiarov spolu s realizáciou základu, hlavičky a potrebnej úpravy káblového rozvodu súvisiacej s výmenou skorodovaného osvetľovacieho stožiaru. Súčasťou stavebných prác je aj vyhotovenie a dodanie východiskovej, alebo periodickej revíznej správy, funkčné skúšky a svetelno-technický výpočet osvetlenia. Po ukončení prác bude správcovi dodaná projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia (ďalej len „**obnova prvkov osvetlenia**“);
 - e. odstránenie krovín a stromov priemeru kmeňa do 100 mm reťazovou pílou (ďalej len „**pílenie**“)(činnosti uvedené v bode a. až e. ďalej spoločne označované aj ako len „**Služby a práce**“)
2. Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby Služby a práce mohli byť vykonané v lehote uvedenej v písomnej objednávke.
3. Zhotoviteľ je povinný o priebehu poskytovania Služieb a prác viesť písomnú evidenciu.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytovať Služby a práce v závislosti od prevádzkových potrieb Objednávateľa, pri plnení predmetu Zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne

normy, týkajúce sa predmetu Zmluvy, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa, Zmluve a týchto Obchodných podmienkach. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu plnenia Zmluvy.

5. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať Služby a práce v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi najmä, nie však výlučne, v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o dráhach**“), zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o doprave na dráhach**“), zákonom č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon č. 124/2006 Z. z.**“), s vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh (ďalej len „**vyhláška o dopravnom poriadku dráh**“), SMERNICOU EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami platnými v Európskej únii a Slovenskej republike, platnými technickými normami EN, STN EN (najmä STN EN 13231-2:2021 Železnice. Koľaj. Preberanie prác. Časť 2: Preberanie reprofiliácie koľajníc na trati, vo výhybkách, v križovatkách a v dilatačných zariadeniach (ďalej len „**STN EN 13231-2**“), STN 73 6360-1:2015 Železnice. Koľaj. Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm, STN 73 6360-2/O1 V 02/18 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm, STN EN 12413 (224501) Bezpečnostné požiadavky na stmelené brúsne výrobky), technickými normami železníc, internými predpismi Objednávateľa vzťahujúcimi sa na predmet Zmluvy (najmä ŽSR TS 3 Železničný zvršok, ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku, ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj, ŽSR TS 3-3 Chyby koľajníc, ŽSR TS 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc, ŽSR TS 3-8 Brúsenie, frézovanie, hobľovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiiek (ďalej len „**ŽSR TS 3-8**“), ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky, ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „**ŽSR Z 2**“), ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR (ďalej len „**ŽSR Z 3**“), ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR (ďalej len „**ŽSR Z 9**“), ŽSR Op 12 Metrologický poriadok ŽSR (ďalej len „**ŽSR Op 12**“), ŽSR Op 20 Certifikácia rušňovodičov na ŽSR (ďalej len „**ŽSR Op 20**“), ŽSR DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „**ŽSR DP 4**“), Smernica pre posudzovanie prevádzkového stavu opotrebenia výhybkových súčastí šablónami PŠR-1 a PŠR-3 (účinnosť od 09.03.2007), Priestorové šablóny PŠR-1 a PŠR-3 pre posúdenie opotrebenia koľajnicových profilov na koľajách ŽSR – zavedenie (č. j. 41/03-O 430 zo dňa 8.7.2003), VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb, Všeobecné technické podmienky brúsenia pojazdných súčastí výhybiiek (účinnosť od 01.01.2015), Požiarny štatút ŽSR (č. 10520/2014/O440-10 zo dňa 03.03.2014) (ďalej len „**Požiarny štatút ŽSR**“))

Článok II.

Miesto a lehota vykonávania Služieb a prác

1. Miestom plnenia sa rozumie OR Trnava. Konkrétne miesto plnenia určí Objednávateľ v písomnej objednávke Služieb a prác.

2. Konkrétna lehota vykonania Služby a práce bude uvedená v písomnej objednávke Objednávateľa.

Článok III. Objednávanie Služieb a prác

1. Zhotoviteľ je povinný a oprávnený vykonávať Služby a práce na základe písomných objednávok vystavených zo strany Objednávateľa a doručených Zhotoviteľovi. Písomná objednávka bude obsahovať najmä nasledovné náležitosti:
 - a. označenie zmluvných strán,
 - b. stanovenie rozsahu a popisu Služby a práce,
 - c. lehotu/termín vykonania Služby a práce,
 - d. technický dozor Objednávateľa,
 - e. špecifikáciu výmenného dielu zabezpečovacích zariadení,
 - f. údaj o tom či ide o plánované opravy alebo neplánované opravy,
 - g. určenie, či sa v prípade neplánovanej opravy jedná o skrátenú lehotu,
 - h. pracovisko Objednávateľa, v ktorom má Zhotoviteľ (pred vykonaním opravy) prevziať výmenný diel zabezpečovacích zariadení od Objednávateľa,
 - i. meno a priezvisko, telefónne číslo a e-mailovú adresu poverenej osoby Objednávateľa,
 - j. dátum vystavenia objednávky.
2. Objednávateľ je oprávnený technický dozor Objednávateľa uvedený v písomnej objednávke kedykoľvek zmeniť, a to zaslaním doporučeného listu na adresu sídla Zhotoviteľa, pričom účinky zmeny nastanú najskôr uplynutím tretieho pracovného dňa odo dňa doručenia, ak v liste nebude uvedená dlhšia lehota.
3. V prípade, ak Zhotoviteľ bude mať za to, že písomná objednávka neobsahuje všetky náležitosti, je povinný do troch pracovných dní odo dňa doručenia písomnej objednávky písomne oznámiť Objednávateľovi nedostatky písomnej objednávky. Ak Zhotoviteľ v lehote a spôsobom podľa predchádzajúcej vety nedostatky písomnej objednávky oznámi, lehota dodania sa predlžuje o dobu od oznámenia nedostatkov písomnej objednávky zo strany Zhotoviteľa do odstránenia týchto nedostatkov zo strany Objednávateľa.
4. Objednávateľ bude písomné objednávky zasielať Zhotoviteľovi elektronicky na e-mailovú adresu Zhotoviteľa pričom za deň doručenia sa bude považovať deň prijatia písomnej objednávky na e-mailovej adrese Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný doručenie písomnej objednávky najneskôr v nasledujúci pracovný deň po dni doručenia písomnej objednávky potvrdiť zaslaním spätnej e-mailovej správy na e-mailovú adresu, z ktorej bola písomná objednávka odoslaná.
5. Ak poskytnutie Služby a práce vyžaduje ohliadku, tak Objednávateľ v dostatočnom časovom predstihu pred vystavením objednávky elektronicky vyzve Zhotoviteľa na obhliadku miesta, kde sa má Služba a práce vykonať, pričom vo výzve určí deň, hodinu a miesto konania obhliadky. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa obhliadky. Obhliadka sa uskutoční za účasti technického dozoru Objednávateľa a oprávnenej osoby Zhotoviteľa.
6. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu plnenia písomnej objednávky zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto Objednávateľa bezodkladne upozorniť.

Článok IV. Preberanie Služieb a prác

1. Poskytnutie Služby a práce sa považuje za vykonané potvrdením preberacieho protokolu bez

- výhrad podpisom poverenej osoby Objednávateľa s uvedením čitateľného mena, priezviska, pracovnej pozície, dátumu a času prevzatia. Spolu s preberacím protokolom odovzdá Zhotoviteľ Objednávateľovi príslušné dokumenty.
2. Objednávateľ je oprávnený Službu a práce neprevziať, ak Služba a práce v čase odovzdania vykazujú vady. Ak Objednávateľ vyhlási, že Služby a práce nepreberá, uvedie dôvody neprebratia so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Po odstránení väd a nedorobkov sa uskutoční opätovné preberacie konanie. Ak Zhotoviteľ tieto vady a nedorobky neodstráni v určenej lehote, má Objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady Zhotoviteľa.
 3. Zhotoviteľ bude výmenné diely zabezpečovacích zariadení preberať (pred vykonaním opravy) od Objednávateľa výlučne na základe písomnej objednávky a to vždy prvý/ú a posledný/ú utorok a stredou v kalendárnom mesiaci. V prípade, že medzi utorkom a stredou bude hranica mesiaca, bude sa tento termín považovať za koniec kalendárneho mesiaca, pričom najbližší utorok a streda bude považovaný za prvý termín v ďalšom kalendárnom mesiaci. Pre vylúčenie všetkých pochybností, v každom kalendárnom mesiaci musia byť určené dva termíny na prebratie výmenných dielov zabezpečovacích zariadení. Presný termín prebratia výmenných dielov zabezpečovacích zariadení bude určený po dohode s poverenou osobou Objednávateľa. O odovzdaní a prevzatí výmenných dielov zabezpečovacích zariadení (pred vykonaním opravy) spíšu poverené osoby oboch zmluvných strán protokol s uvedením dátumu a času prevzatia výmenných dielov zabezpečovacích zariadení.
 4. O odovzdaní a prevzatí brúseného úseku (pred vykonávaním brúsenia) bude spísaný zápis, ktorý bude obsahovať podpisy oboch zmluvných strán. Spolu so zápisom Objednávateľ odovzdá Zhotoviteľovi nasledovné podklady:
 - a. podklady o smerových a sklonových pomeroch brúseného úseku,
 - b. podklady o tvare, akosti a priečnom sklone koľajníc,
 - c. kilometrickú polohu prekážok.
 5. Objednávateľ v preberacom protokole prevzatie výmenných dielov zabezpečovacích zariadení nepotvrdí, ak Zhotoviteľ:
 - b. v rámci lehoty na vykonanie opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení nevykoná ich premeranie v súlade so Zmluvou, písomnou objednávkou, príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a/alebo interným predpisom Objednávateľa ZS 21,
 - c. neodovzdal Objednávateľovi dokumenty, ktoré v súlade s interným predpisom Objednávateľa ZS 21 preukazujú riadne vykonanie premerania a/alebo opravy výmenných dielov zabezpečovacích zariadení a funkčnosť výmenných dielov zabezpečovacích zariadení.
 6. Preberanie prác spočívajúcich v strojnom brúsení bude uskutočňované dennou formou, a to vizuálnou kontrolou príslušnej časti brúseného úseku za účasti technického dozoru Objednávateľa a poverenej osoby Zhotoviteľa na základe grafického výstupu merania vlnkovitosti a zisteného obrysu z merania profilu hlavy koľajníc a ich porovnaním s normalizovanými šablónami PŠR-1 a PŠR-3. O výsledku preberania prác časti brúseného úseku bude vyhotovený Denný pracovný výkaz o brúsení podpísaný technickým dozorom Objednávateľa a poverenou osobou Zhotoviteľa.
 7. Strojné brúsenie celého brúseného úseku sa považuje za riadne vykonané potvrdením protokolu o brúsení. Protokol o brúsení bude vyhotovený v dvoch vyhotoveniach, pričom jedno vyhotovenie si ponechá Objednávateľ a jedno vyhotovenie prevezme Zhotoviteľ.
 8. Zhotoviteľ je povinný najneskôr ku dňu podpísania protokolu o brúsení odovzdať Objednávateľovi protokoly z merania výhybiek vrátane všetkých príloh a dokladov.
 9. Objednávateľ nie je povinný potvrdiť protokol o brúsení, ak majú výsledky strojného brúsenia vady (t. j. strojné brúsenie nie je vyhotovené v súlade s internými predpismi Objednávateľa), resp. Objednávateľ má dôvodné podozrenie, že Zhotoviteľ nevykoná strojné brúsenie v súlade s

platnými právnymi predpismi, platnými technickými normami, technickými normami železníc, alebo internými predpismi Objednávateľa.

Článok V. Osobitné dojednania

1. Zhotoviteľ je povinný:
 - a. viesť meracie protokoly na podklade výrobných čísel pre každý výmenný diel zabezpečovacích zariadení a premerané, resp. opravené výmenné diely zabezpečovacích zariadení opatriť kontrolným štítkom, plombami a pečaťami v zmysle interného predpisu Objednávateľa ZS 21,
 - b. premerané, resp. opravené výmenné diely zabezpečovacích zariadení zapečatiť prípadne opatriť plombou na drôte. Pečať musí obsahovať jednoznačnú identifikáciu opravovne Zhotoviteľa (logo) a arabskú číslicu (ktorá bude identifikovať zamestnanca opravovne Zhotoviteľa),
 - c. každý premeraný, resp. opravený výmenný diel zabezpečovacích zariadení opatriť kontrolným štítkom, ktorý bude obsahovať údaje v zmysle interného predpisu Objednávateľa ZS 21 a to „logo Zhotoviteľa“, „názov Zhotoviteľa“, „typ dielu“, „výrobné číslo“, „číslo protokolu“, „opravil“, „meral“, „dátum“ a „text: Vyhovuje technickým normám!“. V poli „meral:“ kontrolného štítku musí poverená osoba Zhotoviteľa záverečným meraním potvrdiť podpisom správnosť stavu. Vzor kontrolného štítku je uvedený v Prílohe č. 3 - Vzor kontrolného štítku, raznice a pečatidiel,
 - d. vyhotoviť zapisovanie do kontrolného štítku tak, aby bola zabezpečená čitateľnosť do nasledujúcej cyklickej výmeny výmenného dielu zabezpečovacích zariadení,
 - e. zápis o premeraní, resp. oprave výmenného dielu zabezpečovacích zariadení vykonať do protokolu o záverečnom meraní a do kontrolného štítku. Protokoly musia byť vyhotovené v zmysle interného predpisu Objednávateľa ZS 21. Meracie protokoly musia byť v zmysle interného predpisu Objednávateľa ZS 21 archivované počas výmennej doby pre príslušný výmenný diel zabezpečovacích zariadení, najmenej však tri roky,
 - f. výmenné diely zabezpečovacích zariadení, ktoré budú neopraviteľné, odovzdať Objednávateľovi,
 - g. v prípade, ak Objednávateľ požiada o komisionálne premeranie (v prípade reklamácie, nehody alebo podozrenia na nefunkčnosť výmenného dielu zabezpečovacích zariadení po premeraní, resp. oprave), vykonať komisionálne premeranie na vlastné náklady za účasti poverenej osoby Objednávateľa. O výsledku komisionálneho premerania bude spísaný protokol o kontrole podpísaný členmi komisie.

Požadované náležitosti kontrolných štítkov, ochranných pečatí alebo plomb na drôte, požiadavky na premeranie a obsahové náležitosti meracieho protokolu sú uvedené v internom predpise Objednávateľa ZS 21.
2. Zhotoviteľ je povinný disponovať všetkým potrebným technickým vybavením (najmä, nie však výlučne meracími stolmi, náradím, meradlami, prípravkami) požadovaným na riadne poskytnutie Služby a práce.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri plnení Zmluvy resp. písomných objednávok použije len také meracie prístroje, meracie stoly a iné meradlá, ktoré sú kalibrované v zmysle príslušných právnych a technických predpisov.
4. Zhotoviteľ je povinný umožniť poverenej osobe Objednávateľa vykonať náhodnú kontrolu vykonávania Služieb a prác. Zhotoviteľ sa zaväzuje umožniť povereným osobám Objednávateľa nahliadnuť do meracieho protokolu a dokumentácie o stave a kalibrácii používaných meracích

- prístrojov, meracích stolov a iných meradiel.
5. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne plnenie predmetu Zmluvy. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že oznámenie o zdržaní nemá vplyv na povinnosť splniť predmet Zmluvy riadne a včas.
 6. Objednávateľ sa zaväzuje zabezpečiť Zhotoviteľovi potrebnú spoluprácu a súčinnosť počas plnenia Zmluvy resp. jednotlivých objednávok. Objednávateľ zabezpečí Zhotoviteľovi potrebné údaje a informácie pre plnenie Zmluvy resp. jednotlivých objednávok alebo prístup k nim.
 7. Zhotoviteľ je povinný počas celej doby trvania Zmluvy súčasne disponovať aspoň ôsmimi samostatnými pracovnými skupinami – zväračskými čatami. V každej pracovnej skupine musí byť vždy prítomný aspoň jeden vedúci pracovník, ktorý má absolvovanú skúšku vedúcich pracovníkov v zmysle predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR – odborná skúška OS 34 a absolvovanú skúšku v rozsahu poučenej osoby bez elektrotechnického vzdelania, odborne spôsobilej samostatne pracovať alebo riadiť práce na železničnom zvršku a spodku, ukoľajení na elektrifikovaných tratiach, spätnom koľajnicovom vedení na koľajniciach, ktoré sú súčasťou elektrického vykurovania vlakov v zmysle § 23 ods. 1 písm. c) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, a aspoň jeden vedúci pracovník, ktorý má absolvovanú skúšku vedúcich pracovníkov v zmysle predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR – odborná skúška OS 30 A. Uvedená požiadavka objednávateľa môže byť splnená jednou osobou, alebo aj dvoma osobami (t.j. nevyžaduje sa, aby boli v každej pracovnej skupine prítomní dvaja vedúci pracovníci, ak jeden vedúci pracovník bude mať všetky požadované skúšky).
 8. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri svojej činnosti neobmedzí železničnú prevádzku (pre vylúčenie pochybností sa obmedzením železničnej prevádzky nerozumie poskytnutie Služby a práce v rámci objednávateľom schválenej výluky) a zásahy do koľajovej dráhy (napr. pri vizuálnej kontrole zistených chýb pod koľajnicovými spojkami) vykoná po dohode s príslušnou poverenou osobou objednávateľa.
 9. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom poskytovania Služieb a prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná poverená osoba Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich pracovníkov o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
 10. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za Zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá Zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých svojich pracovníkov o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ je povinný postupovať v súlade s interným predpisom Objednávateľa Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky.
 11. Pracovníci Zhotoviteľa musia byť vybavení pracovnými a ochrannými prostriedkami a technickým vybavením nevyhnutným pre riadne poskytovanie Služieb a prác.
 12. Technický dozor Objednávateľa je oprávnený priebežne vykonávať kontrolu brúsenia a dodržiavania technologického postupu prác pri pracovných jazdách stroja na brúsenie koľajnic a výhybiek.
 13. Objednávateľ sa zaväzuje na požiadanie Zhotoviteľa zabezpečiť odstavnú koľaj minimálnej užitočnej potrebnej dĺžky na odstavenie tzv. brúsnej súpravy. V prípade, že sa pôjde o koľaj s trakčným vedením, musí byť zaistené vypnutie napätia trakčného vedenia. Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať strojné brúsenie, pokiaľ nie je preukázateľne zaistené vypnutie trakčného vedenia.
 14. Zhotoviteľ je pri vykonávaní strojného brúsenia povinný na vlastné náklady zabezpečiť demontáž

- a spätnú montáž všetkých prekážok, vrátane demontáže železničných priecestí, ktoré by mohli ohroziť priebeh strojného brúsenia a demontáž a spätnú montáž resp. ochranu všetkých prekážok, u ktorých by počas vykonávania strojného brúsenia hrozilo ich poškodenie.
15. Prístrojové a/alebo technické vybavenie Zhotoviteľa (meracie prístroje, šablóny a pomôcky na meranie pozdĺžneho a priečného profilu a iné), s ktorým bude Zhotoviteľ plniť predmet Zmluvy, musí spĺňať požiadavky definované v STN EN 13231-2 a internom predpise Objednávateľa ŽSR Op 12.
 16. Zhotoviteľ je povinný pri práci na brúsenom úseku dodržiavať ustanovenia Požiarneho štatútu ŽSR. Zhotoviteľ je povinný zaviesť protipožiarne opatrenia pri práci brúsiacich a frézovacích strojov uvedené v internom predpise Objednávateľa ŽSR VTPKS Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb, v Prvej časti „Všeobecné podmienky“, Kapitola X. „Ochrana pred požiarmi“ a v Časti 5, Kapitola XII. „Bezpečnosť práce a ochrana pred požiarmi“, body A, B a protipožiarne opatrenia pri práci brúsiaceho vlaku.
 17. Zhotoviteľ (jeho subdodávateľ) resp. jeho pracovník zabezpečujúci príslušnú činnosť je povinný disponovať nasledovnými dokladmi:
 - a. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám v zmysle § 18 zákona o dráhach na vykonávanie určených činností na nedeštruktívne skúšanie koľajníc, metóda v min. rozsahu: vizuálna (VT), ultrazvuková (UT), vírivé prúdy (ET), alebo ekvivalentný doklad, ktorý bol v súlade s právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky alebo medzinárodnými dohodami, ktorými je Slovenská republika viazaná, uznaný príslušnými orgánmi, resp. prostredníctvom ktorého preukázal splnenie podmienok pre dočasné a príležitostné poskytovanie služieb a prác na území Slovenskej republiky.
 - b. platný preukaz rušňovodiča vydaný bezpečnostným orgánom fyzickej osobe v zmysle § 26 zákona o doprave na dráhach, alebo ekvivalentný doklad, ktorý bol v súlade s právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky alebo medzinárodnými dohodami, ktorými je Slovenská republika viazaná, uznaný príslušnými orgánmi, resp. prostredníctvom ktorého preukázal splnenie podmienok pre dočasné a príležitostné poskytovanie služieb a prác na území Slovenskej republiky.
 - c. platné oprávnenie udelené bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach elektrických: montáž, opravy, údržba, rekonštrukcie, revízie a skúšky v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach a v zmysle § 20 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v nasledovnom rozsahu podľa Prílohy č. 1, časť 5: E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC, E3: Trakčné napájacie a spínacie stanice, E4: Trakčné vedenie železničných dráh, vrátane E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, E12: Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov alebo ekvivalentný doklad, ktorý bol v súlade s právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky alebo medzinárodnými dohodami, ktorými je Slovenská republika viazaná, uznaný príslušnými orgánmi, resp. prostredníctvom ktorého preukázal splnenie podmienok pre dočasné a príležitostné poskytovanie služieb a prác na území Slovenskej republiky,
 - d. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach elektrických v zmysle § 18 zákona o dráhach a v zmysle §§ 24 a 26 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v nasledovnom rozsahu podľa Prílohy 1, časť 5: E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, E12: Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov alebo

ekvivalentným dokladom, ktorý bol v súlade s právnymi predpismi Európskej únie alebo Slovenskej republiky alebo medzinárodnými dohodami, ktorými je Slovenská republika viazaná, uznaný príslušnými orgánmi, resp. prostredníctvom ktorého preukázal splnenie podmienok pre dočasné a príležitostné poskytovanie služieb a prác na území Slovenskej republiky,

- e. preukázateľné poučenie osoby o odbornej spôsobilosti fyzických osôb na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických v zmysle § 23 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v rozsahu poučená osoba bez elektrotechnického vzdelania, ktorá môže samostatne pracovať alebo riadiť práce na železničnom zvršku a spodku a na ukoľajnení na elektrifikovaných tratiach a na spätnom koľajnicovom vedení na koľajniciach, ktoré sú súčasťou obvodov elektrického vykurovania vlakov,
- f. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti rušňovodiča, vydané povereným vzdelávacím zariadením v zmysle interného predpisu ŽSR Z 3 o vykonaní skúšky 24-B2: Rušňovodič pre nákladné vlaky, 24-B: Rušňovodič hnacích koľajových vozidiel – pre osobné a nákladné vlaky,
- g. platné osvedčenie ŽSR o odbornej a technickej spôsobilosti k vykonávaniu brúsenia pojazdných súčastí výhybiiek v zmysle aktuálne platného interného predpisu Objednávateľa,
- h. platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti o absolvovaní odbornej skúšky č. 34 v zmysle interného predpisu Objednávateľa ŽSR Z 3.

Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný v lehote päť pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy Objednávateľa predložiť Objednávateľovi doklady (osvedčenia, oprávnenia, preukazy atď.) podľa tohto bodu. Tým nie je dotknutá povinnosť plniť príslušné činnosti prostredníctvom osoby, ktorú Zhotoviteľ uviedol v ponuke a ktorou preukazoval splnenie podmienok účasti. Počas plnenia Zmluvy môže dôjsť k zmene tejto osoby na princípe nahradenia osoby za osobu. V prípade zmeny musí nová osoba spĺňať kvalifikačné podmienky uvedené v tomto bode.

Zmena osoby, prostredníctvom ktorej Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti, je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa. Návrh na zmenu predkladá Zhotoviteľ spolu s vyššie uvedeným dokladom týkajúcim sa odbornosti, ktorým Zhotoviteľ preukáže, že nová navrhovaná osoba spĺňa minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť uvedené v Súťažných podkladoch. Ak nová navrhovaná osoba nebude spĺňať minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť ako sú uvedené v Súťažných podkladoch, Objednávateľ má právo takúto osobu odmietnuť. V prípade, ak Súťažné podklady vyžadovali, aby Zhotoviteľ disponoval viacerými osobami spĺňajúcimi príslušné kvalifikačné predpoklady, túto povinnosť je Zhotoviteľ povinný dodržiavať počas celého trvania Zmluvy.

14. Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodať Objednávateľovi kompletný zoznam rušňovodičov a tento priebežne aktualizovať,
- b. dodať všetky dokumenty v zmysle VIII. kapitoly článku 72 interného predpisu Objednávateľa ŽSR Op 20 v lehote dva pracovné dni od doručenia písomnej objednávky,
- c. nahlásiť telefonicky alebo emailom kontaktnej osobe uvedenej na písomnej objednávke meno a priezvisko rušňovodiča Zhotoviteľa nasadeného na výkon pred nástupom a to za účelom overenia platnosti harmonizovaného doplnkového osvedčenia (ďalej len „HDO“) vydaného prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky, Odbor riadenia ľudských zdrojov, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
- d. odovzdať vydané HDO rušňovodičom Zhotoviteľa; rušňovodič Zhotoviteľa potvrdí prevzatie HDO podpisom Potvrdenia o prevzatí HDO a PR (Príloha č. 8 interného predpisu Objednávateľa ŽSR Op 20) a takto potvrdené prevzatie HDO sa Zhotoviteľ zaväzuje zaslať na e-mailovú adresu (doplní Strana 1),

- e. v prípade vyňatia rušňovodiča Zhotoviteľa zo zoznamu rušňovodičov, ukončenia pracovného pomeru/dohody o pracovnej činnosti/vykonaní práce rušňovodiča Zhotoviteľa, zaslať vydané HDO spolu s podpísaným Potvrdením o vrátení HDO a PR (Príloha č. 8 interného predpisu Objednávateľa ŽSR Op 20) na adresu Železnice Slovenskej republiky, Odbor riadenia ľudských zdrojov, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Rušňovodič Zhotoviteľa je povinný pri kontrole predložiť Dopravnému úradu HDO a preukaz rušňovodiča. Dôsledky, prípadne sankcie, ktoré vzniknú v dôsledku nepredloženia HDO vydaného Objednávateľom, znáša Zhotoviteľ. Ak budú Objednávateľovi uložené sankcie z dôvodu neplnenia povinností uvedených v tomto bode Zhotoviteľom, je Zhotoviteľ povinný tieto sankcie uhradiť do 14 dní odo dňa doručenia faktúry od Objednávateľa.
15. Zhotoviteľ je povinný v súlade s interným predpisom Objednávateľa ŽSR Z 9 zabezpečiť pre všetkých svojich pracovníkov, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy, povolenie vstupu do obvodu dráhy v správe Objednávateľa, a pre všetky vozidlá povolenie na vjazd cestného vozidla do obvodu dráhy v správe Objednávateľa počas celého výkonu strojného brúsenia.
 16. V mieste vykonávania Služieb a prác sa môžu pohybovať a/alebo Služby a práce vykonávať len osoby majúce oprávnenie na vstup do obvodu dráhy, ktoré zabezpečí Zhotoviteľ na vlastné náklady. Uvedené oprávnenie sú tieto osoby povinné mať vždy pri sebe a na požiadanie Objednávateľa resp. osoby konajúcej v jeho mene, oprávnenie kedykoľvek predložiť. Objednávateľ je oprávnený preveriť si túto skutočnosť kedykoľvek počas vykonávania strojného brúsenia, a to aj opakovane.
 17. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť likvidáciu odpadov v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ zabezpečí likvidáciu odpadov na vlastné náklady.
 18. Zhotoviteľ je povinný pri výkone Služieb a prác a v okolí miesta vykonávania Služieb a prác dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.
 19. Zmluvné strany sú povinné dodržiavať interný predpis Objednávateľa ŽSR DP 4. Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi požiadavku na výluky bezodkladne po tom, čo sa preukázateľne dozvie o dátume odovzdania a prevzatia brúseného úseku.

Článok VI.

Zodpovednosť za škodu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody (priame aj nepriame), ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s poskytovaním Služieb a prác.
2. Nebezpečenstvo vzniku škody prechádza na Objednávateľa momentom podpísania protokolu, ktorým Objednávateľ vykonané plnenie od Zhotoviteľa prevzal.
3. Ak vznikne Objednávateľovi škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.
4. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.) z dôvodov na strane Zhotoviteľa alebo z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán.
5. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu

zodpovedá Zhotoviteľ.

6. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom Zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným Zhotoviteľom pri plnení Zmluvy, resp. písomnej objednávky, alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb Zhotoviteľom v súvislosti s plnením Zmluvy, resp. písomnej objednávky, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ v plnom rozsahu.

Článok VII.

Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

1. Pod pojmom priamy subdodávateľ sa rozumie subdodávateľ v zmysle § 2 ods. 5 zákona o verejnom obstarávaní. V prípade, ak je v Zmluve použitý pojem subdodávateľ, má sa na mysli každý subdodávateľ, nielen priamy subdodávateľ a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade.
2. Časť plnenia predmetu Zmluvy (okrem iného to znamená, že nesmie ísť o celý rozsah, v akom bolo plnenie predmetu Zmluvy zverené priamemu subdodávateľovi), ktorou splnením poveril Zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu priameho subdodávateľa, môže byť zverená priamym subdodávateľom tretej osobe.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa. Súhlas Objednávateľa s uzatvorením akejkoľvek zmluvy s priamym subdodávateľom a ani jej uzatvorenie nezbaňuje Zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy.
4. Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný plniť predmet Zmluvy sám alebo prostredníctvom priamych subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, alebo ktorí boli písomne odsúhlasení Objednávateľom.
5. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť priameho subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov alebo doplniť nového priameho subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do desať kalendárnych dní odo dňa obdržania úplnej žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa s navrhovaným priamym subdodávateľom.
6. V prípade, že priamy subdodávateľ v čase plnenia predmetu Zmluvy prestane spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, alebo u priameho subdodávateľa existujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Zhotoviteľa, aby mu do 30 dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky predložil doklady, že priamy subdodávateľ už opätovne spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia alebo že u priameho subdodávateľa neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní. Ak pôvodný priamy subdodávateľ do tejto doby opätovne nespĺňa tieto podmienky, Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh na odsúhlasenie nového priameho subdodávateľa spôsobom podľa predchádzajúceho bodu, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám.
7. Ak Objednávateľ zistí, že priamy subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť plnenia riadne, požiada Zhotoviteľa o náhradu za priameho

- subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu priameho subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť predmet Zmluvy riadne a včas.
8. Každý nový priamy subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní. Za účelom preukázania splnenia podmienok podľa predchádzajúcej vety:
- a. Zhotoviteľ predloží v žiadosti o odsúhlasenie nového priameho subdodávateľa originály alebo úradne osvedčené kópie originálov dokladov navrhovaného nového priameho subdodávateľa podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní vrátane § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní. Ak je nový navrhovaný priamy subdodávateľ zapísaný v zozname hospodárskych subjektov vedenom Úradom pre verejné obstarávanie alebo predloží rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise vydané príslušným orgánom iného členského štátu, ktorým Zhotoviteľ preukáže, že nový navrhovaný priamy subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní, Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi vo vzťahu k navrhovanému novému priamemu subdodávateľovi len doklad podľa § 32 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní,
 - b. Zhotoviteľ predloží v žiadosti o odsúhlasenie nového priameho subdodávateľa podľa tohto článku čestné vyhlásenie o tom, že u nového priameho subdodávateľa neexistujú dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 zákona o verejnom obstarávaní.
9. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v priamych subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do päť pracovných dní odo dňa doručenia súhlasu Objednávateľa s novým priamym subdodávateľom (v prípade zmeny priameho subdodávateľa alebo doplnenia priameho subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov) alebo odo dňa skončenia zmluvy s priamym subdodávateľom (v prípade vynechania priameho subdodávateľa zo zoznamu priamych subdodávateľov bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu podľa Prílohy č. 4. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzatvorenia zmluvy s novým priamym subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy s priamym subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do päť pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o priamom subdodávateľovi, a to najneskôr do desať dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o priamom subdodávateľovi“ sa rozumie údaje uvedené v Prílohe č. 4, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie priameho subdodávateľa.
11. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal priamy subdodávateľ, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením. Ak Objednávateľ zistí, že priamy subdodávateľ porušil povinnosť podľa predchádzajúcej vety požiadava Zhotoviteľa o náhradu za priameho subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu priameho subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť riadne a včas.

Článok VIII.

Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora

1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ak je partnerom verejného sektora, ku dňu podpísania Zmluvy:
 - a. je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o RPVS**“),
 - b. každý jeho priamy subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora, a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
 - c. jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora a ani konečným užívateľom výhod jeho priameho subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora, a ani subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, nie je osoba uvedená v ustanovení § 11 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní,
 - d. má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „**oprávnená osoba**“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS.
2. V prípade, ak je Zhotoviteľ partnerom verejného sektora, je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora alebo, že jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora sa stala osoba uvedená v ustanovení § 11 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní, najneskôr do piatich dní odo dňa výmazu z registra partnerov verejného sektora alebo okamihu, kedy sa jeho konečným užívateľom výhod stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.
3. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby so splnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy, a to až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal priamy subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade:
 - a. ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo
 - b. ktorého osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS, alebo
 - c. ktorého konečným užívateľom výhod je osoba uvedená v ustanovení § 11 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.

Za účelom overenia, či Zhotoviteľ splnil záväzky uvedené v predchádzajúcom odseku, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu Zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ, ktorý nie je uvedený v zozname subdodávateľiv (ďalej len „**Nový subdodávateľ**“). V prípade, ak Objednávateľ zistí, že Nový subdodávateľ nespĺňa podmienky uvedené v predchádzajúcom odseku, Zhotoviteľa na túto skutočnosť upozorní.

Článok IX.

Odstúpenie od zmluvy

1. Objednávateľ môže od Zmluvy okamžite odstúpiť v prípadoch podstatného porušenia zmluvnej povinnosti Zhotoviteľom, pričom za podstatné porušenie sa považujú nasledovné prípady:
 - a. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s vykonaním objednaného plnenia v dohodnutej lehote,
 - b. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s odstránením vady v dohodnutej lehote,
 - c. ak Zhotoviteľ vyhlási alebo ak zo správania Zhotoviteľa alebo z iných okolností vyplýva, že

- Zhotoviteľ písomnú objednávku nespĺní riadne a včas bez ohľadu na dôvod nesplnenia,
- d. Zhotoviteľ nepodpísal s Objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR,
 - e. Zhotoviteľ (alebo jeho pracovník zabezpečujúci príslušnú činnosť) nedisponuje niektorým z platných dokladov podľa bodu 5.17 Zmluvy resp. sa dostal do omeškania s predložením dokladu,
 - f. Zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky poskytovania predmetu Zmluvy, ktoré boli stanovené Zmluvou, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - g. Zhotoviteľ nezačal, prerušil alebo zastavil vykonávanie plnenia z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodu, že nastali skutočnosti, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať, pričom platí, že Objednávateľ písomne vyzval Zhotoviteľa na pokračovanie v plnení,
 - h. v dôsledku činnosti Zhotoviteľa v rozpore s Zmluvou došlo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky železničnej dráhy alebo k ohrozeniu alebo narušeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráhe,
 - i. Zhotoviteľ nepreukáže na základe výzvy Objednávateľa splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia.
 - j. Zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemali splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
 - k. Zhotoviteľ plnil predmet Zmluvy prostredníctvom priameho subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora, alebo prostredníctvom subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, ktorí nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora,
 - l. Zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo Zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho priamym subdodávateľom pri plnení predmetu Zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku priameho subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty, a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve,
 - m. ak Zhotoviteľ je partnerom verejného sektora a bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora,
 - n. ak Zhotoviteľovi bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - o. ak Zhotoviteľ poveril tretiu stranu poskytnutím časti predmetu plnenia bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa alebo zmenil subdodávateľa bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa,
 - p. konečným užívateľom výhod Zhotoviteľa zapísaným v registri partnerov verejného sektora sa stala osoba uvedená v ustanovení § 11 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní,
 - q. Zhotoviteľ prestal spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia v zmysle zákona o verejnom obstarávaní v platnom znení.
2. Objednávateľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek takejto povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvnej povinnosti alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti, odstúpi od Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.

3. Odstúpenie od Zmluvy bude účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy musí byť podpísané oprávnenou osobou.